



## ARAGONA 7-8 NOVEMBRE 2015

### Classifica Finale Ufficiale

1 / 2

Lunghezza Totale 25.600 m

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
1	1		<b>42</b>	<b>TOSKANO</b> (ITA) <b>MIUCCIO</b> (ITA)	Toskano (ITA) SAXO 1.6 KIT	K6	17'51.34			<b>17'51.34</b>	
2	2		<b>41</b>	<b>MONTALBANO</b> (ITA) <b>NOBILE</b> (ITA)	Montalbano (ITA) 106 1.6 KIT	K6	17'59.09			<b>17'59.09</b>	7.75
3	1		<b>47</b>	<b>DI CARO</b> (ITA) <b>CASTELLI</b> (ITA)	Di Caro (ITA) 205 1.3 MOTOR TEAM NISSENO	A5	18'28.17			<b>18'28.17</b>	36.83
4	2		<b>12</b>	<b>BELLIA</b> (ITA) <b>BELLIA</b> (ITA)	Bellia (ITA) 205 1.3	A5	18'42.64			<b>18'42.64</b>	51.30
5	1		<b>30</b>	<b>CORDARO</b> (ITA) <b>PALERMO</b> (ITA)	Cordaro (ITA) 106 1.6	N2	18'43.68			<b>18'43.68</b>	52.34
6	1		<b>35</b>	<b>LAURICELLA</b> (ITA) <b>BUSCEMI</b> (ITA)	Lauricella (ITA) CLIO W	N3	18'45.03			<b>18'45.03</b>	53.69
7	2		<b>33</b>	<b>GANCI</b> (ITA) <b>LO PRESTI</b> (ITA)	Ganci (ITA) 206 GTI	N3	19'22.20			<b>19'22.20</b>	1'30.86
8	2		<b>46</b>	<b>INDOVINA</b> (ITA) <b>VALLELUNGA</b> (ITA)	Indovina (ITA) 106 1.6	N2	19'25.39			<b>19'25.39</b>	1'34.05
9	1		<b>19</b>	<b>AGRO'</b> (ITA) <b>MILITELLO</b> (ITA)	Agro' (ITA) UNO TURBO	N3T	19'26.84			<b>19'26.84</b>	1'35.50
10	1		<b>2</b>	<b>CALTAGIRONE</b> (ITA) <b>CALDARA</b> (ITA)	Caltagirone (ITA) A112 1.2	P1	19'32.86			<b>19'32.86</b>	1'41.52
11	3		<b>11</b>	<b>PECORARO</b> (ITA) <b>PECORARO</b> (ITA)	Pecoraro (ITA) 205 1.3	A5	19'38.29			<b>19'38.29</b>	1'46.95
12	3		<b>27</b>	<b>TORTORICI</b> (ITA) <b>BUSCEMI</b> (ITA)	Tortorici (ITA) 106 1.6	N2	19'41.63			<b>19'41.63</b>	1'50.29
13	1		<b>43</b>	<b>ROMANO</b> (ITA) <b>ROMANO</b> (ITA)	Romano (ITA) 205 1.9 GTI	A7	19'47.54			<b>19'47.54</b>	1'56.20
14	1		<b>21</b>	<b>SICURELLA</b> (ITA) <b>SICURELLA</b> (ITA)	Sicurella (ITA) SUPER 5 1.8	P3	19'47.62			<b>19'47.62</b>	1'56.28
15	4		<b>14</b>	<b>PRINCIPATO</b> (ITA) <b>GALLO</b> (ITA)	Principato (ITA) 106 1.3	A5	19'51.24			<b>19'51.24</b>	1'59.90
16	1		<b>26</b>	<b>BUSCEMI</b> (ITA) <b>RODI</b> (ITA)	Buscemi (ITA) CLIO 1.8	RS4	19'52.33			<b>19'52.33</b>	2'00.99
17	4		<b>28</b>	<b>CONTRINO</b> (ITA) <b>VASSALO</b> (ITA)	Contrino (ITA) 106 1.6	N2	19'52.61			<b>19'52.61</b>	2'01.27
18	2		<b>25</b>	<b>GUARNERI</b> (ITA) <b>MASCIOLI</b> (ITA)	Guarneri (ITA) CLIO 1.8	RS4	20'07.93			<b>20'07.93</b>	2'16.59
19	1		<b>7</b>	<b>ACQUISTO</b> (ITA) <b>CALDERONE</b> (ITA)	Acquisto (ITA) 106 1.3	N1	20'09.99			<b>20'09.99</b>	2'18.65
20	2		<b>20</b>	<b>MARIA NASONTE</b> (ITA) <b>CASA'</b> (ITA)	Maria Nasonte (ITA) UNO TURBO	N3T	20'14.25			<b>20'14.25</b>	2'22.91
21	2		<b>6</b>	<b>LIVRIZZI</b> (ITA) <b>EMILCARE</b> (ITA)	Livrizzi (ITA) 106 1.3	N1	20'41.65			<b>20'41.65</b>	2'50.31
22	1		<b>1</b>	<b>INFANTINO</b> (ITA) <b>BUGGEA</b> (ITA)	Infantino (ITA) FIAT 600 1.1	N0	20'42.75			<b>20'42.75</b>	2'51.41
23	5		<b>29</b>	<b>RUBINO</b> (ITA) <b>RAGUSA</b> (ITA)	Rubino (ITA) 206 1.6	N2	20'44.09			<b>20'44.09</b>	2'52.75
24	5		<b>15</b>	<b>BENVENUTO</b> (ITA) <b>ARENA</b> (ITA)	Benvenuto (ITA) 106 1.3	A5	20'48.72			<b>20'48.72</b>	2'57.38
25	2		<b>3</b>	<b>AGRO'</b> (ITA) <b>NICOTRA</b> (ITA)	Agro' (ITA) FIAT 500 1.1	N0	21'28.98			<b>21'28.98</b>	3'37.64

08/11/2015 RACALMUTO

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



## ARAGONA 7-8 NOVEMBRE 2015

### Classifica Finale Ufficiale

2 / 2

Lunghezza Totale 25.600 m

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
26	3		<b>37</b>	<b>MONTANA</b> (ITA) PILLITTERI (ITA)	Montana (ITA) CLIO W	N3	21'55.71			<b>21'55.71</b>	4'04.37
27	3		<b>18</b>	<b>BENNA</b> (ITA) INFANTINO (ITA)	Bennardo (ITA) G. PUNTO GT	N3T	22'02.44			<b>22'02.44</b>	4'11.10
28	1		<b>4</b>	<b>LAURICELLA</b> (ITA) VITELLO (ITA)	Lauricella (ITA) A112 ABARTH	H0	22'43.75			<b>22'43.75</b>	4'52.41
29	1		<b>23</b>	<b>PITRUZZELLA</b> (ITA) MORGANTE (ITA)	Pitruzzella (ITA) 500 1.4 TURBO	P2	22'44.27			<b>22'44.27</b>	4'52.93
30	3		<b>9</b>	<b>AVERNA</b> (ITA) VILLA (ITA)	Averna (ITA) 106 1.3	N1	22'49.73			<b>22'49.73</b>	4'58.39
31	6		<b>32</b>	<b>SPATARO</b> (ITA) IACONO (ITA)	Spataro (ITA) SAXO 1.6	N2	22'51.67			<b>22'51.67</b>	5'00.33
32	4		<b>34</b>	<b>SCIBETTA</b> (ITA) DI GIOVANNI (ITA)	Scibetta (ITA) 206 GTI	N3	22'44.38		10	<b>22'54.38</b>	5'03.04
33	1		<b>24</b>	<b>FALLEA</b> (ITA) PUCCIO (ITA)	Fallea (ITA) UNO TURBO	A7T	24'18.27			<b>24'18.27</b>	6'26.93
34	7		<b>31</b>	<b>MENDOLIA</b> (ITA) PECORARO (ITA)	Mendolia (ITA) 106 1.6	N2	24'51.19			<b>24'51.19</b>	6'59.85
35	2		<b>22</b>	<b>MARULLA</b> (ITA) MARULLA	Marulla (ITA) 500 1.4 TURBO	P2	27'09.37			<b>27'09.37</b>	9'18.03
RIT			<b>10</b>	<b>LOMBARDO</b> (ITA) GUAGGENTI (ITA)	Lombardo (ITA) 205 1.3	A5				<b>NP PS 3</b>	
RIT			<b>38</b>	<b>MULA</b> (ITA) CANNISTRARO (ITA)	Mula (ITA) CLIO W	N3				<b>NP PS 3</b>	