20-04-2016

ACISPORT Regolamento Particolare di gara
Salita Autostoriche 2016

PREMESSA:
Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.
L'Organizzatore è autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi.
L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalità previste dal RSN.
All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicane e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.
Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l' ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

****

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE: CRONOSCALATA DEL SANTUARIO DI GIBILMANNA

VALIDITA': Campionato Italiano – Campionato Siciliano

Data di svolgimento: 24 – 25 – 26 giugno 2016

Organizzatore: Automobile Club Palermo

Licenza n. 16128

PROGRAMMA

Data	Ora	Luogo	
20 maggio	8:00	Palermo	Apertura iscrizioni
20 giugno	18:00	Palermo	Chiusura iscrizioni*
24 giugno	17:30	*Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
24 giugno 25 giugno	18.00 alle ore 20.00 dalle ore 8.00 alle ore 11.00	*Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù	Verifiche Sportive
24 giugno 25 giugno	18.30 alle ore 20.30 dalle ore 8.00 alle ore 11.30	Viale Lungomare G. Giardina - Cefalù	Verifiche Tecniche
25 giugno	12:00	*Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
25 giugno	13:30	Cefalù S.P. 54 BIS	Partenze prove ufficiali*
25 giugno	19:00	*Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
26 giugno	10:00	Cefalù S.P. 54 BIS	Partenza della gara**
26 giugno	Parcheggio Santuario di Gibilmanna		Parco chiuso
26 giugno	12:00	Albo di Gara	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
26 giugno	Cefalù – Autofficina Giovanni Marino, Via Gibilmanna – tel. 092142368		Officina
26 giugno	30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura di ogni raggruppamento		Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
26 giugno	30 minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso		Premiazione
AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel. 091300468 int. 3 fax 091300472,			Segreteria ante gara
Hotel Riva del Sole – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù			Segreteria nei giorni di gara
c/o *Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù e/o c/o Linea di Partenza e Zona Parco Chiuso			Albo ufficiale di gara
Hotel Riva del Sole – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù			Sala Stampa
Gianfranco Mavaro			Responsabile Sala Stampa
IN ATTESA DI NOMINA			Responsabile Pubbliche relazioni

1 . UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	CASCINO MARCO	31353 PA
Direttore di gara aggiunto	IN ATTESA DI NOMINA	
Commissario Sportivo Del.ACI	BELLA FRANCESCO	65230 SR
Commissario Sportivo	DI NOTO PIETRO	21962 PA
	BROGGI ISIDORO	21967 PA
Commissario Tecnico Del.ACI	CATALDI MASSIMO	17484 SR
	MELI GREGORIO	23655 PA
Commissario Tecnico	SCARPULLA MARCO CALOGERO	16836 EN
	TRAINA IGNAZIO	236920 PA
Segretaria C.C.S.S.	MERLINO MICHELA	228632 PA
Verificatore Sportivo	CAPUANA ANGELO	387675 PA
	GRECO PASQUALE	387676 PA
	NICOLOSI FABIO	242662 PA
	MOSCA DANIELA	387959 PA
Segretaria di manifestazione	GIUSEPPINA SANSONE	21964 PA
Medico Resp.di gara	IN ATTESA DI NOMINA	
Addetto ai concorrenti	CONOSCENTI GIUSEPPINA	75634 PA
	LA DELFA PATRIZIA	72745 PA
Ispettore sicurezza	FONDACCI FABRIZIO	346055 PG
Addetto alla sicurezza	PULEO FRANCESCO	21744 PA
Servizio Medico	IN ATTESA DI NOMINA	

Rilevamento tempi - responsabile servizio	F.I.Cr. – Sezione di Palermo LO SASSO ANTONINO
Servizio radio responsabile Servizio	R.D.S. S.r.l. PUZZANGARA FRANCO
Commissari di percorso	AUTOMOBILE CLUB DELLA SICILIA

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative
Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento
1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csai.aci.it
1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP(periodo G2)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GTS
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"
Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formula Junior motore anteriore
Formula Junior motore posteriore
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth-Formula Alfa Boxer

Automoderne **X (**barrare se inserite)

Numero massimo di 35 vetture comunque è esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2M3000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. PERCORSO – DISTANZA
La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada) :
PARTENZA DA: S.P. 54 bis dal km. 1+650
ARRIVO A: S.P. 54 bis al km. 13+450
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: 11,800 Km.
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: 602
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: 2
MANCHE DI GARA: 1
3.1 In caso di competizione in due sessioni, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Al termine di ogni sessione le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda sessione.
3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI
4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 20 giugno 2016, ore 18:00
alla: Promosport I Normanni, c/o Better Lottomatica – vai Roma, 23 – 90015 Cefalù – e-mail cefalugibilmanna@alice.it
4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 –TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE
5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **260,00 + IVA** (vedi schema di seguito riportato.
5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.
5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6- PUBBLICITA'
6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.
6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 – OBBLIGHI GENERALI
Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
25 giugno	18:00	20:00	*Hotel Riva del Sole* – Viale Lungomare G. Giardina 25 - Cefalù
26 giugno	8:00	11:00	

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
25 giugno	18:30	20:30	Viale Lungomare G. Giardina - Cefalù
26 giugno	8:00	11:30	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.7 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
8.8 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Per le gare che si svolgono due manches di gara, i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche di gara
Tra la prima e la seconda sessione di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.9 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di

chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.10 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport – BC – Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni i preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI
Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10- SEGNALAZIONI
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
-Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
-Bandiera gialla a bande rosse verticali	superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine manche (arrivo)
*Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
*2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

11- RECLAMI
I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 – Appelli
12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo
12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13 – CLASSIFICHE
13.1
Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.
Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara articolata in due manches sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manches. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manches, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.
Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più sessioni la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole sessioni. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.
13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.
Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manches di gara, saranno redatte le classifiche della 1^ manche se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2^ manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2^ manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.
Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1^ manche oppure la 2^ manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.
13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al **km. 4,40**

Secondo rilevamento sito al **km. 8,37**

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti.

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell' ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14– PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi**)**

15 – PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI–quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.csai.aci.it

16.2

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA: CRONOSCALATA DEL SANTUARIO DI GIBILMANNA

DEL GIORNO: 24 – 25 – 26 giugno 2016

Direttore di Gara: **Firmato *Marco Cascino***

Il Legale Rappresentante: **Firmato *Angelo Pizzuto***

Delegazione Regionale: **Firmato *Armando Battaglia***

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato *Marco Ferrari*

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16 giugno 2016
con numero di approvazione *RMCOMMAS 84/2016*