



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

**COPPA ITALIA RALLY**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE ASD TOP COMPETITION titolare della licenza n. 233389 in corso di validità, con sede VIALE EUROPA 45 Torregrotta (ME) Tel. e Fax 090 / 9981844 email: [topcompetition@alice.it](mailto:topcompetition@alice.it)

Indice e organizza, in collaborazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza

DENOMINAZIONE GARA 13° RALLY DEL TIRRENO

DATA DI SVOLGIMENTO 06/07 AGOSTO 2016

ZONA 3

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally-ENPEA  Trofeo Renault

VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente 1,5

Trofeo Peugeot

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017

SI / NO



## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	c/o "General Impianti" V.le Europa 45 Torregrotta(Me)	mercoledì 06 luglio	09.00
Chiusura	c/o "General Impianti" V.le Europa 45 Torregrotta (Me)	lunedì 01 agosto	18.00
Road Book			
Distribuzione	c/o "General Impianti" V.le Europa 45 Torregrotta(Me)	giovedì 04 agosto	09.00 - 13.00 15.00 - 20.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		venerdì 05 agosto	17.00 alle 21.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Centro Commerciale "La Briosà"	sabato 06 agosto	09.00 alle 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi <del>o del Giudice Unico</del>	Centro Commerciale "La Briosà"	sabato 06 agosto	08.00
Verifiche sportive ante gara	Centro Commerciale "La Briosà" dietro Piazza Graziella Campagna Villafranca Tirrena	sabato 06 agosto	dalle 08.30 alle 12.30
Verifiche tecniche ante gara	Lungomare fronte Piazza Graziella Campagna Villafranca Tirrena	sabato 06 agosto	dalle 09.00 alle 13.00
Publicazione vetture e conc/cond ammessi	Direzione Gara Centro Commerciale "La Briosà" Villafranca Tirrena	sabato 06 agosto	14.00
Partenza Parco Partenza	Centro Commerciale La Briosà Villafranca T.Via P.di Castelnuovo	sabato 06 agosto	22.00
Partenza	Centro Commerciale La Briosà Villafranca T. Via P.di Castelnuovo	domenica 07 agosto	00.01
Arrivo	Centro Commerciale La Briosà Villafranca T. Via P.di Castelnuovo	domenica 07 agosto	10.30
Publicazione elenco vetture in verifica	Direzione Gara Centro Commerciale "La Briosà" Villafranca Tirrena	domenica 07 agosto	10.15
Verifiche Tecniche post gara	Officina Autotecnica Macri' Via Teocrito Saponara	domenica 07 agosto	?
Publicazione Classifiche	Direzione Gara Centro Commerciale "La Briosà" Villafranca Tirrena	domenica 07 agosto	12.00
Premiazione	palco d'arrivo	domenica 07 agosto	
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	c/o General Impianti V.le Europa 45 Torregrotta Centro Commerciale "La Briosà" Villafranca Tirrena	fino al 04 agosto dal 05 agosto	09.00 - 13.00 15.00 - 19.00 10.00
Sala Stampa Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Parco chiuso (ubicazione)	Centro Commerciale "La Briosà" Direzione gara Centro Commerciale "La Briosà" Villafranca Tirrena Piazza De Curtis (fronte Centro Commerciale la Briosà) Villafranca Tirrena		



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi			
D'AURIA GIOVANNI	(CSN)	Licenza n.	56538
GASPARRO FABRIZIO		Licenza n.	66696
FULGENZI MAURO		Licenza n.	80604
Direttore di Gara			
VECCHIO MICHELE SALVATORE		Licenza n.	243259
CASCINO MARCO		Licenza n.	31353
Commissari Tecnici			
CATALDI MASSIMO	(CTN)	Licenza n.	17484
MOBILIA GIUSEPPE		Licenza n.	242894
FABBIANO SALVATORE		Licenza n.	225417
FOTI GIOVANNI		Licenza n.	245613
DI CARO FRANCESCO		Licenza n.	31832
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)			
<u>da comunicare con circolare informativa</u>		Licenza n.	
<u>da comunicare con circolare Informativa</u>		Licenza n.	
Delegato allestimento Percorso			
RUSSO NAZZARENO		Licenza n.	230277
Medico di Gara			
DI FABRIZIO DAVIDE NEVA		Licenza n.	241564
Segretaria/o di Manifestazione			
BATTELLO PATRIZIA		Licenza n.	338660
Segretaria del collegio			
SANSONE GIUSEPPINA		Licenza n.	<del>228897</del> 21964
Verificatori Sportivi			
PERNI MARTINA		Licenza n.	388841
SANTONOCETO FRANCESCO		Licenza n.	223087
PISTONE FRANCESCO		Licenza n.	103253
SANCHEZ MARIA TERESA		Licenza n.	103243
D' AMICO CATERINA		Licenza n.	351526 <i>rinuovare</i>
Verificatori Tecnici			
PISTONE MATTEO		Licenza n.	89339
RAO UMBERTO		Licenza n.	223081
TRICOMI TINDARO		Licenza n.	223111



ACI - RPG 2016 COPPA ITALIA

Apripista

\_\_\_\_\_ da comunicare con circolare informativa \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR DI MESSINA**  
Capo Servizio di cronometraggio **PIZZI PLACIDO**  
Compilatore delle classifiche **SARLO DOMENCO**  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **REGIONE SICILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGERS DEL FUOCO

Licenza n. 338706

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS SRL

Licenza n.

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ERREGIMEDIA ROSARIO GIORDANO**

OSSERVATORE ACI SPORT **GIOVANNI FESTUCCIA**

Licenza n. ~~46623~~ **345391**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Centro Commerciale La Briosa Villafranca T. Via P.pe di Castelnuovo.

Località di arrivo Centro Commerciale La Briosa Villafranca T. Via P.pe di Castelnuovo

Province interessate dal percorso di gara MESSINA

Lunghezza totale del percorso Km. 244,02 Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 82,35 Numero delle Prove Speciali 9

Ripetizione Prove Speciali 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore agli 80 Km/h nel percorso delle prove speciali

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### ~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



## ACI - RPG 2016 COPPA ITALIA

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:  
Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);  
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

X Auto Storiche al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 170 vetture).

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal mercoledì 06 luglio. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD TOP COMPETITION Viale Europa 45 98040 Torregrotta (ME) email: topcompetition@alice.it entro lunedì 01 agosto esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 140 iscrizioni (massimo 170)

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### c) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduitori.

### 3.5) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### - Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 400
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 455
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 560
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 630
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 725
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 750
- WRC	€ 815
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)

#### - Tassa di Iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conducente nati dopo il 31 Dicembre 1992)

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 235
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 265
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 315
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 350
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 400
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 410
- WRC	€ 445
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle larghe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor da comunicare con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 da comunicare con circolare informativa  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.





ACI - RPG 2016 COPPA ITALIA

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza da comunicare con circolare informativa \_\_\_\_\_ caratteristiche del percorso \_\_\_\_\_  
Importo a carico dei partecipanti € 100,00 \_\_\_\_\_

*Indicare*

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Villafranca T. Via P.pe di Castelnuovo presso Centro Commerciale La Briosa nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

#### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

##### 5.2.1 Partenza Riordino 3 USCITA RIORDINO 3 C.O. 9 b

Le partenze della sezione 4 del riordino 3 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

#### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Villafranca T. Piazza De Curtis (fronte Centro Commerciale La Briosa) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi ~~e dal Giudice Unico~~, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 9 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali SCUDERIE
- Auto Storiche al seguito se previste.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10°
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: 1° scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore VI° MEMORIAL "NINO AMALFA"  
V° "TROFEO GIANFRANCO PANTANO"



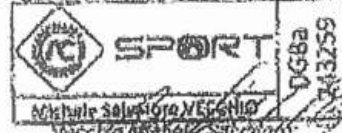


10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport,
- si impegna a verificare, in caso di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Per la Delegazione Regionale



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 14/4/2016 con numero di approvazione n. 211/80/2016