



| Settori | CO / PS | LOCALITA' | Distanza | | | Tempo Imposto | Media settore | Orario Teor. 1° conc. |
|---------|-------------|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | | | P.S. | Trasf. | Settore | | | |
| | | Refuelling | 0,00 | 6,00 | 6,00 | | | |
| | | Distanza prossimo Refuelling | | | | | | |
| 1 | 0 | Patti - Via Capitano Filippo Zuccarello - Partenza | | | | | | 8:30 |
| | 0a | Patti - Via Giuseppe Meazza - Assistenza IN | | 6,00 | 6,00 | 15' | 24,00 | 8:45 |
| 2 | | Assistenza A | 0,00 | 6,00 | 6,00 | 15' | | |
| | 0b | Patti - Via Giuseppe Meazza - Assistenza OUT | | | | | | 9:00 |
| 3 | RZ 1 | Refuelling | 11,80 | 29,60 | 41,40 | | | |
| | | Distanza prossimo Refuelling | | | | | | |
| | 1 | S.P. 119 | | 3,90 | 3,90 | 10' | 23,40 | 9:10 |
| 4 | PS 1 | MORERI 1 | 7,00 | | | 4' | | 9:14 |
| | 2 | S.P. 132 | | 14,50 | 21,50 | 42' | 30,71 | 9:56 |
| 5 | PS 2 | MONTAGNAREALE 1 | 4,80 | | | 4' | | 10:00 |
| | 2a | Patti - Via Giuseppe Meazza - Riordino IN | | 11,20 | 16,00 | 30' | 32,00 | 10:30 |
| 6 | | Riordino 1 | | | | | | 1h 00' |
| | 2b | Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | | 11:30 |
| 7 | | Assistenza B | 11,80 | 29,60 | 41,40 | 30' | | |
| | 2c | Patti - Via Giuseppe Meazza - Assistenza OUT | | | | | | 12:00 |
| 8 | RZ 2 | Refuelling | 11,80 | 29,60 | 41,40 | | | |
| | | Distanza prossimo Refuelling | | | | | | |
| | 3 | S.P. 119 | | 3,90 | 3,90 | 10' | 23,40 | 12:10 |
| 9 | PS 3 | MORERI 2 | 7,00 | | | 4' | | 12:14 |
| | 4 | S.P. 132 | | 14,50 | 21,50 | 42' | 30,71 | 12:56 |
| 10 | PS 4 | MONTAGNAREALE 2 | 4,80 | | | 4' | | 13:00 |
| | 4a | Patti - Via Giuseppe Meazza - Riordino IN | | 11,20 | 16,00 | 30' | 32,00 | 13:30 |
| 11 | | Riordino 2 | | | | | | 1h 00' |
| | 4b | Patti - Via Giuseppe Meazza - Riordino OUT | | | | | | 14:30 |
| 12 | | Assistenza C | 11,80 | 29,60 | 41,40 | 30' | | |
| | 4d | Patti - Via Giuseppe Meazza - Assistenza OUT | | | | | | 15:00 |
| 13 | RZ 3 | Refuelling | 11,80 | 29,50 | 41,30 | | | |
| | | Distanza Arrivo | | | | | | |
| | 5 | S.P. 119 | | 3,90 | 3,90 | 10' | 23,40 | 15:10 |
| 14 | PS 5 | MORERI 3 | 7,00 | | | 4' | | 15:14 |
| | 6 | S.P. 132 | | 14,50 | 21,50 | 42' | 30,71 | 15:56 |
| 15 | PS 6 | MONTAGNAREALE 3 | 4,80 | | | 4' | | 16:00 |
| | 6a | Patti - Via Capitano Filippo Zuccarello - Riordino IN | | 11,10 | 15,90 | 30' | 31,80 | 16:30 |
| 16 | | Riordino 3 | | | | | | 30' |
| | 6b | Patti - Via Capitano Filippo Zuccarello - Riordino OUT/Arrivo | | | | | | 17:00 |
| | | | 11,80 | 29,50 | 41,30 | | | |

Alba 6:47 Tramonto 18:36

| Totale | Distanza | | | n° sezioni | n° settori | n° P.S. | n° C.O. | Riordini | Assistenze |
|--------|----------|---------------|---------|------------|------------|---------|---------|----------|------------|
| | P.S. | Trasferimento | Settore | | | | | | |
| | 35,40 | 94,70 | 130,10 | 4 | 16 | 6 | 17 | 3 | 3 |
| | 27,21% | 72,79% | | | | | | | |