



Final Event Campionato Siciliano Velocità & Slalom Autodromo di Racalmuto

26-27/NOV/2016

Programma Manifestazione

Programma del Sabato

Ore 08:00 / 10.00 Verifiche Tecniche – Sportive e consegna Trasponder

Ore 9.00 inizio turni di prove libere Velocità da 10 minuti

- Ore 12:00 - Prove ufficiali con turni da 15 minuti***
- Alla fine di ogni prova ufficiale di ogni raggruppamento, verrà effettuato il parco chiuso con verifiche di peso.***
- Ore 14:00 – Prove Libere Slalom***
- Successivamente verrà effettuato il briefing per la domenica e novità Campionato 2017***

Programma della Domenica

- Ore 08:00/ 09:00 Verifiche Tecniche – Sportive e consegna Trasponder SLALOM***
- Ore 08:30 Partenza gara 1° raggruppamento VELOCITA'***
- Ore 09:00 Partenza gara 2° raggruppamento***
- Ore 09:30 Partenza gara 3° raggruppamento***
- Ore 10:00 Partenza gara 4° raggruppamento***

- Ore 10.30 Partenza gara 5° raggruppamento
- Ore 11.00 partenza gara 6° raggruppamento
- Ore 11.30 partenza gara 7° raggruppamento VELOCITA'

INIZIO PRIMA MANCHE SLALOM

ORE 12.00	1° BATTERIA
ORE 12.10	2° BATTERIA
ORE 12.20	3° BATTERIA
ORE 12.30	4° BATTERIA
ORE 12.40	5° BATTERIA
ORE 12.50	6° BATTERIA
ORE 13.00	7° BATTERIA
ORE 13.10	8° BATTERIA
ORE 13.20	9° BATTERIA
ORE 13.30	10° BATTERIA
ORE 13.40	11° BATTERIA

INIZIO SECONDA MANCHE

ORE 13.50	1° BATTERIA GARA SLALOM
ORE 14.00	2° BATTERIA
ORE 14.10	3° BATTERIA
ORE 14.20	4° BATTERIA
ORE 14.30	5° BATTERIA
ORE 14.40	6° BATTERIA
ORE 14.50	7° BATTERIA
ORE 15.00	8° BATTERIA
ORE 15.10	9° BATTERIA
ORE 15.20	10° BATTERIA
ORE 15.30	11° BATTERIA FINALE

- Premiazione INIZIO ORE 16.00
- Piloti premiati : 1° - 2° - 3°-4°- 5° Di Classe

Dal 1° al 5° Assoluto Motore Auto Slalom

Dal 1° al 5° Assoluto Motore Moto Slalom

Best Lap Velocità

- **ATTENZIONE PER I PILOTI CHE CORRONO NELLO SLALOM** - NON TOCCATE I NEW JERSEY O SPOSTARLI PERCHE' VI E' LA PENALITA' DI 10 SECONDI. SE ANDATE DRITTI E SALTATE LA POSTAZIONE IL TEMPO VERRA' ANNULLATO. E' IMPORTANTE LASCIARE STRADA A CHI VI RAGGIUNGE, VISTO CHE SARETE TANTE CLASSI NELLO STESSO RAGGRUPPAMENTO, MA CON CLASSIFICA SEPARATA, QUINDI NON SERVIRA' AI FINI DEL TEMPO SUL GIRO OSTACOLARE NESSUNO.
- **SVOLGIMENTO MANCHE SLALOM** - IL PILOTA SI DEVE PREDISPORRE IN ORDINE NUMERICO, COSI' COME DA LISTA PARTENZA. EFFETTUERA' IL GIRO DI CONOSCENZA DI PERCORSO E SI FERMERA' POCO PRIMA DELLA PARTENZA. PARTITA LA VETTURA, EFFETTUERA' TRE GIRI CRONOMETRATI, DALLA QUALE VERRA' PRESA LA MIGLIORE PRESTAZIONE. FINITI I TRE GIRI, SI EFFETTUERA' IL GIRO DI RAFFREDDAMENTO E SI RIENTRA AI BOX.
- SI RACCOMANDA DI NON PERDERE TEMPO SIA NEL GIRO DI CONOSCENZA DI PERCORSO CHE NEL GIRO DI RIENTRO, NON ABBIAMO MOLTO TEMPO A DISPOSIZIONE VISTO LA NOTEVOLE QUANTITA' DI AUTO ISCRITTE, QUINDI CHIEDIAMO LA VOSTRA MASSIMA E FATTIVA COLLABORAZIONE, GRAZIE.
- **PADDOCK** – ALL'INTERNO DEL PADDOCK SARANNO AMMESSE SOLO AUTO CON CARRELLO E VETTURA DA GARA. TUTTI GLI ALTRI MEZZI DOVRANNO ESSERE LASCIATI FUORI DAL PADDOCK. I CARRELLI DOVRANNO ESSERE SGANCIATI E POSIZIONATI ALL'INTERNO DELL'AREA IN FONDO AL PADDOCK (NON ASFALTATA). E' IMPORTANTE RISPETTARE QUESTE POCHE REGOLE, COSI' DA LASCIAR SPAZIO PER TUTTI.

NB: LE PROVE LIBERE SI EFFETTUERANNO SOLO IL SABATO ANCHE PER LO SLALOM.

Attenzione gli orari sono indicativi, potrebbero subire variazioni.

La direzione Gara