



Comitato Organizzatore: Autodromo Concordia
Direttore di Gara: D.D.

Regolamento Campionato Rally Circuito Concordia 2017

Programma della 2° Tappa del 29/30 Aprile

INIZIO PRESENTAZIONE DOMANDE DI ISCRIZIONE	03/04/2017
TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE DI ISCRIZIONE	27/04/2017
PUBBLICAZIONE ELENCO ISCRITTI	28/02/2017

SABATO 29 APRILE 2017:

REGOLARIZZAZIONE ISCRIZ. E CONSEGNA NUMERI:	ORE 08:30 – 13:00
RICOGNIZIONI VETTURE STRADALI AUTORIZ.:	ORE 09.00 – 13.00
SHAKEDOWN CON AUTO DA GARA A PAGAMENTO:	ORE 14.00 – 17.00
RICOGN. PER I PILOTI ISCRITTI NEL POMERIGGIO:	ORE 17.15 – 18.00

SI COMUNICA CHE LO SHAKEDOWN SARA' FACOLTATIVO AL COSTO DI :

- € 30,00 (3 GIRI CRONOMETRATI FICR SIMULAZIONE GARA)
- € 50,00 PER 2 SHAKEDOWN
- € 60,00 PER 3 SHAKEDOWN

OGNI PILOTA POTRA' EFFETTUARE MASSIMO 3 SHAKDOWN E SI RICORDA
CHE PER LO STESSO E' OBBLIGATORIO L'ABBIGLIAMENTO COMPLETO
COME IN GARA.

CLASSE OLTRE 11 PARTENTI

1° CLASSIFICATO	12 PUNTI
2° CLASSIFICATO	10 PUNTI
3° CLASSIFICATO	8 PUNTI
4° CLASSIFICATO	7 PUNTI
5° CLASSIFICATO	6 PUNTI
6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

NEL CASO DI COEFFICIENTI IL PUNTEGGIO VERRA' MOLTIPLICATO PER LO STESSO COEFFICIENTE.

RISTORAZIONE:

ALL'INTERNO DELL' AUTODROMO CONCORDIA PER TUTTA LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE E' GARANTITO IL SERVIZIO BAR E IL SERVIZIO SELF-SERVICE CON PASTI COMPLETI DA 15,00 EURO O MEZZI PASTI DA 10,00 EURO IN MODO TALE CHE OGNI CONCORRENTE O OSPITE NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE PUO' USUFRUIRE DI TALI SERVIZI.

HOTEL CONVENZIONATI:

HOTEL AKRABELLO 0922.606277
CAMERA SINGOLA € 36,00
CAMERA DOPPIA € 44,00
CAMERA TRIPLA € 60,00
CAMERA QUADRUPLA € 75,00

IN TUTTE LE TIPOLOGIA DI CAMERA E COMPRESO IL SERVIZIO DI PRIMA COLAZIONE

BOX IN AUTODROMO:

IL COSTO DEL BOX PER LE 2 GIORNATE DI GARA E' DI € 150,00 (MAX 4 VETTURE)

Autodromo Concordia tel: 0922/416375 334/6106106

- IL VEICOLO DEVE ESSERE PERFETTAMENTE AGIBILE, CINTURE DI SICUREZZA, ESTINTORI, ANCHE SE SCADUTI, CHIUSURA SPORTELLI ECC. ECC.
- L'EQUIPAGGIO NON PUO' ASSOLUTAMENTE CAMBIARE VETTURA O PILOTA O COPILOTA DURANTE LA GARA.
- L'EQUIPAGGIO CHE ACCUSERA' DEI GUASTI ALLA VETTURA DURANTE LE PROVE, E' TENUTO PER QUELLO CHE PUO' A SPOSTARLA AL DI FUORI DELLE TRAIETTORIE SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO.
- EVENTUALI ED IMPREVEDIBILI INFRAZIONI NON CONTEMPLATE IN REGOLAMENTO, VERRANNO VALUTATE DISCREZIONALMENTE DALLA DIREZIONE GARA.

TAPPE DEL CAMPIONATO 2017 E PUNTEGGI:

IL CAMPIONATO PREVEDE 7 APPUNTAMENTI:

- 1° TAPPA 18/19 FEBBRAIO 2017
- 2° TAPPA 29/30 APRILE 2017
- 3° TAPPA 24/25 GIUGNO 2017
- 4° TAPPA 5/6 AGOSTO 2017
- 5° TAPPA 26/27 AGOSTO 2017 NOTTURNA COEFFICIENTE 1,5
- 6° TAPPA 28/29 OTTOBRE 2017
- 7° TAPPA 16/17 DICEMBRE 2017 COEFFICIENTE 1,5

PER POTER ACCEDERE ALLA PREMIAZIONE DI FINE CAMPIONATO E' OBBLIGATORIO ESSERE PRESENTI AD ALMENO 5 DEI 7 APPUNTAMENTI, QUALORA UN PILOTA PARTECIPI ALLE SINGOLE TAPPE AVRA' COMUNQUE DIRITTO ALLE PREMIAZIONI DEI SINGOLI EVENTI.

CI SARANNO INOLTRE DEI COEFFICIENTI DI PUNTEGGIO NELLA 5° TAPPA IN NOTTURNA E NELLA 7° TAPPA DI CHIUSURA CAMPIONATO .

L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTI AVVERRA' NEL SEGUENTE MODO:

CLASSE FINO A 3 PARTENTI:

- 1° CLASSIFICATO 5 PUNTI
- 2° CLASSIFICATO 3 PUNTI
- 3° CLASSIFICATO 2 PUNTI
- 4 CLASSIFICATO 1 PUNTO

CLASSE FINO DA 4 A 10 PARTENTI:

- 1° CLASSIFICATO 9 PUNTI
- 2° CLASSIFICATO 6 PUNTI
- 3° CLASSIFICATO 4 PUNTI
- 4° CLASSIFICATO 3 PUNTI
- 5° CLASSIFICATO 2 PUNTI
- 6° CLASSIFICATO 1 PUNTO

- SE UNA VETTURA EFFETTUERA' UN GIRO O PIU' DI UN GIRO IN PIU' DA QUELLI PREVISTI NEL REGOLAMENTO GLI SARA' DATA UNA PENALITA' PARI AL TEMPO STESSO TRASCORSO ALL'INTERNO DEL TRACCIATO FINO ALL' USCITA DELLO STESSO.
- SE UN CONCORRENTE EFFETTUERA' LA PARTENZA ANTICIPATA GLI SARA' DATA UNA PENALITA' DI 5 SECONDI PIU' IL TEMPO DI ANTICIPO.
- SE IL CONCORRENTE EFFETTUERA' UN GIRO O PIU' GIRI IN MENO DI QUELLI PREVISTI, O SI RITIRA DALLA PROVA RIMANENDO FERMO ALL'INTERNO DELLA PISTA POTRA' ESSERE RIAMMESSO IN GARA ASSEGNANDOGLI IL TEMPO FATTO REGISTRARE DALL'ULTIMO CONCORRENTE DELLA SUA CLASSE IN QUELLA PS CON UNA PENALITA' AGGIUNTIVA DI 15 SECONDI. SE IN QUELLA CLASSE IL CONCORRENTE E DA SOLO GLI VERRA' DATO IL TEMPO SUO FATTO REGISTRARE NELLA PRECEDENTE PS (O IN CASO DI PS 1 SI TERRA' IN CONSIDERAZIONE LA PS SUCCESSIVA) SEMPRE MAGGIORATO DI 15 SECONDI. NEL CASO IN CUI IL CONCORRENTE A CUI SI FARA' RIFERIMENTO AVESSE UNA PENALITA' DOVUTA A PARTENZA ANTICIPATA O TAGLIO DI CHICANE VERRA' COMUNQUE CONSIDERATO SEMPRE IL SUO TEMPO PIU' 15 SECONDI.

PREMI:

SARANNO CONSEGNATE COPPE HAI PRIMI 10 ASSOLUTI, (SIA PILOTA CHE NAVIGATORE) E AI PRIMI 3 CLASSIFICATI DI OGNI CLASSE PER LA SPECIALITA' RALLY E VERRANNO INOLTRE ASSEGNATI TROFEI ALLA DONNA ALLA GUIDA PIU' VELOCE IN GARA ED ALLA SCUDERIA VINCITRICE, IN PIU' SARANNO DATE COPPE DI PARTECIPAZIONE OVE PREVISTE.

PER IL CAMPIONATO SARA' INVECE FATTA UNA PREMIAZIONE A PARTE CHE PRESTO DESCRIVEREMO NEI DETTAGLI.

RIEPILOGO REGOLAMENTO E NORME GENERALI:

- I PILOTI DOVRANNO ESSERE IN POSSESSO DI UN DOCUMENTO DI IDENTITA' VALIDO, PATENTE DI GUIDA O CARTA DI IDENTITA', IN CASO DI MINORENNI POSSONO ESSERE AMMESSI ALLA GARA SOLO SE UN GENITORE AUTORIZZA COMPILANDO E FIRMANDO L'APPOSITO MODULO.
- NON SONO AMMESSE ESIBIZIONI DA PARTE DEI CONCORRENTI CHE POSSONO OSTACOLARE LE NORMALI VALUTAZIONI DEI COMMISSARI DI GARA, L'INOTTEMPERANZA DI TALE DISPOSIZIONE PUO' COMPORTARE L'ESPULSIONE IMMEDIATA DELLA GARA.
- LA DIREZIONE DI GARA NON FA' FEDE A REPLAY CON TELECAMERE O VARIE TESTIMONIANZE, MA SOLO ALL'INSINDACABILE VALUTAZIONE DEI COMMISSARI DI PERCORSO.

L'AUTODROMO CONCORDIA INDICE ED ORGANIZZA LA 2° TAPPA DEL CAMPIONATO RALLY CIRCUIT CONCORDIA 2017, MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA CON CARATTERISTICHE DI MISTO VELOCITA' E REGOLARITA' DA DISPUTARSI IL 29 E 30 APRILE 2017 ALL'INTERNO DEL CIRCUITO AUTODROMO CONCORDIA DI AGRIGENTO.

ISCRIZIONI E PUBBLICITA':

I CONCORRENTI AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE DOVRANNO ALLEGARE ALLA TASSA DI ISCRIZIONE CHE SARA' DI € 150,00, UN DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO VALIDO DI ENTRAMBI I PILOTI.

I CONCORRENTI DOVRANNO ACCETTARE OBBLIGATORIAMENTE LA PUBBLICITA' IMPOSTA DALL'ORGANIZZAZIONE (VEDI DISEGNO SOTTOSTANTE) CONTENUTA NELLE TARGHE CON I NUMERI DI GARA DA APPLICARE NELLE PORTIERE ANTERIORI, E NEGLI ADESIVI CHE DOVRANNO ESSERE POSTI SUL PARAFANGO DX E POST. SX DELLA VETTURA. IL MANCATO RISPETTO DI TALE DISPOSIZIONE COMPORTERA' DELLE SANZIONI FINO ALL'ESCLUSIONE DELLA GARA.



ASSICURAZIONI:

SARANNO STIPULATE LE POLIZE ASSICURATIVE PREVISTE PER LEGGE (COMITATO ORGANIZZATORE). SARANNO ASSICURATI, AI TERMINI DI LEGGE OLTRE AI PILOTI, ANCHE I COPILOTI E CONTOTERZI. LA COPERTURA ASSICURATIVA AVRA' EFFETTO AL MOMENTO IN CUI LA VETTURA' VERRA' ISCRITTA ALLA MANIFESTAZIONE, E CESSERA' ALLA FINE DELLA GARA O IN CASO DI RITIRO ESCLUSIONE DALLA GARA.

INFRAZIONI E PENALITA':

- LA MANCATA EFFETTUAZIONE DELLE VARIANTI NATURALI, COMPORTERA' UNA PENALITA' DA 5 A 10 SEC, A DISCREZIONE DEL DIRETTORE DI GARA.
- PER MANCATA EFFETTUAZIONE SI INTENDE IL TRANSITO IN BANCHINA ALL'ESTERNO O ALL'INTERNO DELLA VARIANTE STESSA. RIMANE FACOLTATIVA L'APPLICAZIONE DI ULTERIORI SANZIONI DA PARTE DEI COMMISSARI DI GARA.

DOMENICA 30 APRILE 2017:

INIZIO DELLA PS 1 DALLE 08.30 IN POI, LE ALTRA A SEGUIRE CON ALMENO 30 MINUTI DI INTERVALLO TRA UNA PS E L'ALTRA PER EVENTUALE RECUPERO MEZZI.

BANDIERE:

I CONCORRENTI CHE DURANTE LE PROVE SPECIALI VENGONO ALLERTATI DAI COMMISSARI DI PERCORSO TRAMITE BANDIERA " BLU " DOVRANNO FAR SPAZIO ALLA VETTURA CHE GLI SOPRAGGIUNGE DIETRO, L'INOTTEMPERANZA DI TALE DISPOSIZIONE VERRA' SANZIONATA CON UNA PENALITA' VALUTATA IN SECONDI DALL'INSINDACABILE VALUTAZIONE DELLA DIREZIONE GARA CON UN MINIMO DI 10 SEC. AD UN MASSIMO DI 30 SEC.

LO SBANDIERAMENTO DA PARTE DEI COMMISSARI DI PERCORSO DI TUTTE LE ALTRE BANDIERE, AVVISERANNO I CONCORRENTI DEL TIPO DI PERICOLO CHE VI E' NELLA PROVA A SECONDA DEL TIPO DI BANDIERA ESPOSTA.

PARCHI ASSISTENZA:

IL PARCO ASSISTENZA E LA SOLA ZONA DOVE SONO PERMESSI ASSISTENZA SULLE VETTURE E RIFORNIMENTO CARBURANTE (ZONA REFILL), NEI TRASFERIMENTI TRA IL C.O. E IL PADDOCK I CONCORRENTI DOVRANNO ATTENERSI A RISPETTARE LA VELOCITA' MASSIMA DI 20 KMH, EVENTUALI INFRAZIONI SARANNO SANZIONATE A DISCREZIONE DEI COMMISSARI DI DARA E DAGLI ORGANI COMPETENTI.

TRA UNA PS E LA SUCCESSIVA VERRA' GARANTITA UNA PAUSA MINIMA DI 30 PER POTER GARANTIRE AD OGNI CONCORRENTE DI POTER INTERVENIRE SULLA PROPRIA VETTURA.

CARBURANTI E PNEUMATICI:

E' CONSENTITO QUALSIASI TIPO DI CARBURANTE E PNEUMATICO, NONCHE' L'UTILIZZO DI TERMOCOPERTE.

PARTENZE E TEMPI:

IL RILEVAMENTO DEI TEMPI NELLE P.S. SARA' AL DECIMO DI SECONDO E SARA' A CURA DELLA FICR DI AGRIGENTO, LE PARTENZE SARANNO DATE AL MINUTO E L'ORDINE DI PARTENZA SARA' ESPOSTO IN BACHECA ENTRO LA SERA PRIMA DELLA PRIMA PS. E OBBLIGO DI OGNI EQUIPAGGIO PRESENTARSI IN PIT LINE SEGUENDO L'ORDINE DI PARTENZA, SE NON SARA' PRESENTE NON POTRA' ACCEDERE ALLA PROVA SPECIALE.

SI CONFERMA A TUTTI I PARTECIPANTI CHE IL TOTALE DEL RALLY SARA' DI 4 PROVE SPECIALI TUTTE DA 3 GIRI CIASCUNA E TUTTI NELLO STESSO SENSO DI MARCIA.

REGOLAMENTO PARTICOLARE: