

**Racalmuto Time Attack** è un evento studiato per dar la possibilità a tutti di divertirsi in pista con la propria auto, sia essa un' utilitaria, un'auto elaborata o una potente fuoriserie (purchè derivate da auto di serie; No formula o Sport prototipi).

L'evento è ideato in funzione del massimo divertimento e nella maggiore sicurezza possibile, sia per il conducente, sia per il proprio mezzo meccanico.

Si gira in pista suddivisi per turni (categoria o media sul best-lap), opportunamente distanziate onde evitare possibili situazioni pericolose con altri piloti in pista.

In alcune giornate, oltre ai normali turni Time Attack, si formeranno delle "sessioni speciali" riservate a gruppi di auto mono-marca e non, con categorie specifiche in base alla tipologia di auto/marchio (i regolamenti e le categorie delle "sessioni speciali" saranno pubblicati successivamente).

## **CATEGORIE E CLASSI**

### **STOCK**

**1.2-1.6** (1.200/1.600 cc)

**Turbo Junior\*** (auto TURBO o con compressore volumetrico con cilindrata entro 1.600 cc)

**1.6-2.0** (1.601/1.999 cc Trazione anteriore. Trazione posteriore con rapporto peso potenza superiore a 6,00 )

**RWD over** (1.799/2.200 cc – Auto con trazione posteriore. Rapporto peso potenza uguale o inferiore a 6,00: (esempio: kg 1000 / 200 cv = 5). Motori Rotativi)

**2 WD under** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata entro 2.600 cc)

**2 WD over** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata superiore a 2.600 cc)

**4 WD under** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata entro i 2.600 cc e trazione 4x4)

**4 WD over** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata superiore a 2.600 cc e trazione 4x4)

\*I piloti Turbo Junior possono iscriversi in altre categorie moltiplicando il coefficiente di 1,3 x la cilindrata. \*Punteggio valido solo per una categoria

Motore e cambio: originale (possibile aggiungere esclusivamente radiatori e intercooler supplementari e/o maggiorati finalizzati a mantenere basse le temperature del motore) – Scarico: modificabile – Elettronica: centralina modificabile o riprogrammabile – Aspirazione: modificabile (filtro aria e/o air box) – Carrozzeria e vetri: originale – interno: originale (sono consentite modifiche finalizzate ad aumentare la sicurezza: cinture a più punti-sedile guidatore monoscocca-estintore- NO ROLL BAR)- Sospensioni: modificabili limitatamente ad ammortizzatori e angoli caratteristici)– Impianto frenante: modificabile ma mantenendo il diametro dei dischi e le pinze originali- Gomme consentite: stradali e semi-slick (NO STAMPO) – Casco obbligatorio

#### • **PRO**

**1.2-1.6** (1.200/1.600 cc)

**Turbo Junior\*** (auto TURBO o con compressore volumetrico con cilindrata entro 1.600 cc)

**1.6-2.0** (1.601/1.999 cc Trazione anteriore. Trazione posteriore con rapporto peso potenza superiore a 6,00 )

**RWD over** (1.799/2.200 cc – Auto con trazione posteriore. Rapporto peso potenza uguale o inferiore a 6,00: (esempio: kg 1000 / 200 cv = 5). Motori Rotativi)

**2 WD under** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata entro 2.600 cc)

**2 WD over** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata superiore a 2.600 cc)

**4 WD under** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata entro i 2.600 cc e trazione 4x4)

**4 WD over** (auto ASPIRATE O TURBO con cilindrata superiore a 2.600 cc e trazione 4x4)

\*I piloti Turbo Junior possono iscriversi in altre categorie moltiplicando il coefficiente di 1,3 x la cilindrata. \*Punteggio valido solo per una categoria

Motore e cambio: originale ma modificabile – Scarico: modificabile – Elettronica: modificabile – Aspirazione: modificabile – Carrozzeria e vetri: originale – Interno: modificabile (alleggerimenti e roll bar) – Sospensioni: modificabili – Impianto frenante: modificabile (dischi-pinze-ect) – Gomme consentite: stradali, semi-slick e slick – Casco obbligatorio

#### • **OPEN** (Racing cars)

1.6 (cilindrata entro 1.600 cc)

2.0 (cilindrata superiore 1.600 cc ed entro i 2.000 cc)

**Racing** (con cilindrata superiore a 2.000 cc)

**Proto** (motore di derivazione motociclistica)

Motore e cambio: elaborazione libera – Carrozzeria e vetri: modificabili– Interno: modificabile –

Sospensioni: modificabili – Impianto frenante: modificabile- Gomme consentite: stradali, semi-slick e slick – Casco, tuta, guanti e scarpe : obbligatori

Nota: per tutti i motori benzina Turbo e/o con Compressore Volumetrico va rapportata la cilindrata per il coefficiente di 1,3 – Esempio: 1.400 cc x 1,3 = 1.820 cc

## CALENDARIO

12 Febbraio

12 Marzo (speciale Abarth & Alfa Romeo)

7 Maggio (speciale Ferrari Club)

4 Giugno (Speciale Mini & Smart)

15 – 16 Luglio (promo estate)

1 Ottobre (speciale JDM)

12 Novembre

10 Dicembre (finale)

\*Le “special session” dedicate ai gruppi/marchi di auto potranno subire variazioni o integrazioni.

## PROGRAMMA

ORE 8:00 – Apertura iscrizioni

ORE 8:30 – Briefing

ORE 9:00 – Inizio Prove libere cronometrate

ORE 13:00 – Pausa Pranzo

ORE 14:00 – Prove libere cronometrate

ORE 17:00 – Chiusura Pit-Lane

## ISCRIZIONI

**TIME ATTACK COSTO D’ISCRIZIONE:**

€ 100,00

**TIME ATTACK con DOPPIO PILOTA e doppio transponder**

€ 150,00

**CONVENZIONE CLUB 10 AUTO (SOLO CON PRENOTAZIONE ANTICIPATA) € 90,00**

**SINGOLI TURNI**

€ 30,00 (no transponder)

**2 TURNI**

€ 50,00 (no transponder)

**ISCRIZIONE PASSEGGERO:**

€ 20,00 (con buono pranzo)

**BOX AUTODROMO**

€ 100,00

**L’ ISCRIZIONE al TIME ATTACK comprende:**

- Giri Liberi non cronometrati
- Giri Liberi Cronometrati
- Transponder (time service)
- Pranzo Convenzionato

## NOTE:

- “Fidelity”: si terranno in considerazione i migliori 6 piazzamenti effettuati durante la stagione o in alternativa scartare i peggiori 2 piazzamenti.

- Non si tratta di gare, ma di giri in pista cronometrati in modalità “TIME ATTACK”