

# ACISPORT Regolamento Particolare di gara Salita Autostoriche 2017

# PREMESSA:

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi. L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le

modalità previste dal RSN.

All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.

Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE\*\*\*: XXXIII CRONOSCALATA VAL D'ANAPO SORTINO

VALIDITA': CAMPIONATO SICILIANO

DATA DI SVOLGIMENTO: 21 LUGLIO 2017 AL 23 LUGLIO 2017

ORGANIZZATORE\*\*\*: A.S.D. SCUDERIA LA CONTEA RACING MODICA

**LICENZA N. 242488** 

# **PROGRAMMA**

Data	Ora	Luogo		
19 giugno 2017	8:00	Siracusa	Apertura iscrizioni*	
17 luglio 2017	23:00	Siracusa	Chiusura iscrizioni*	
21 luglio 2017	14:30	Sortino – Palazzo Comunale – Via Mario Giardina	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**	
21 luglio 2017 22 luglio 2017	Dalle 15:00 Alle 18:30 Dalle 8:00 Alle 11:00	Sortino Corso Umberto I	Verifiche Sportive**	
21 luglio 2017 22 luglio 2017	Dalle 15:30 Alle 19:00 Dalle 8:00 Alle 11:30	Sortino Corso Umberto I	Verifiche Tecniche**	
22 luglio 2017	11:45	Albi di Gara	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*	
22 luglio 2017	12:30	S.P. 28 Km. 12 + 250	Partenze prove ufficiali*	
22 luglio 2017	Al termine della 2° Turno di Prove Ufficiali	Albi di Gara	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**	
23 luglio 2017	9:00	S.P. 28 Km. 12 + 250	Partenza della gara**	
23 luglio 2017		Sortino – località "California"	Parco chiuso**	
23 lugllo 2017		Albi di Gara	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**	
23 luglio 2017	Al termine della gara	Autofficina Lo Nigro – Via Riedstadt snc	Officina **	
23 luglio 2017	dopo l'arrivo di ogni gruppo	Albi di Gara	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**	
23 luglio 2017	30 minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso	c/o Impianti Sportivo Palestra Comunale – località "California"	Premiazione**	

c/o Automobile Club Siracusa indirizzo Foro Siracusano, 27, 96100 Siracusa Tel. 093166656 – e-mail acisiracusa@virgilio.it	Segreteria ante gara**	
c/o Palazzo Comunale indirizzo Viale Mario Giardino – Sortino (SR) Tel. 0931917000 - e-mail acisiracusa@virgilio.it	Segreteria nei giorni di gara**	
Linea di Partenza, Parco Chiuso e Direzione Gara	Albo ufficiale di gara**	
c/o Palazzo Comunale indirizzo Viale Mario Glardino – Sortino (SR) Tel. 0931917000 - e-mail acisiracusa@virgilio.it	Sala Stampa**	
Rosario Glordano	Responsabile Sala Stampa***	
Prof. Giovanni Glunta – Alessandro Gambino	Responsabile Pubbliche relazioni***	
c/o Palazzo Comunale indirizzo Viale Mario Giardino – Sortino (SR) Tel. 0931917000 - e-mail acisiracusa@virgilio.it	Direzione Gara	

<sup>\*</sup>indicare data e ora

# 1 UFFICIALI DI GARA

NOME COGNOME	LICENZA N.	
Marco Cascino	31353 PA	
In Attesa di Nomina		
Francesco Bella	65230 AE	
Michele Battaglia	21073 EN	
Marcello Tornatore	88995 CL	
In Attesa di Nomina		
Salvatore Ambrogio	205068 SR	
Mario Imbrò	79757 SR	
Benedetto Ricciotti	55294 SR	
Marco Scarpulla	16836 EN	
In Attesa di Nomina		
Martina Perni	388841 PA	
In Attesa di Nomina		
Gluseppina Sansone	21964 PA	
Giambattista Cassisi	238252 SR	
Giuseppina Conoscenti	75634 PA	
Patrizia La Delfa	72745 PA	
Francesco Molinaro	372268 CS	
Manlio Mancuso	219240 EN	
In Attesa di Nomina		
In Attesa di Nomina		
In Attesa di Nomina		
Degli AA.CC. Sicilia		
	Marco Cascino In Attesa di Nomina Francesco Bella Michele Battaglia Marcello Tornatore In Attesa di Nomina Salvatore Ambrogio Mario Imbrò Benedetto Ricciotti Marco Scarpulla In Attesa di Nomina Martina Perni In Attesa di Nomina Gluseppina Sansone Giambattista Cassisi Giuseppina Conoscenti Patrizia La Delfa Francesco Molinaro Manlio Mancuso In Attesa di Nomina In Attesa di Nomina	



I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

# 1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

<sup>\*\*</sup>indicare luogo data ed ora

<sup>\*\*\*</sup> indicare nominativo

# 1.3 Interpretazione del regolamento

- 1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
- **1.3.2** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
- 1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csai.aci.it
- 1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

# 2 - VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E (1947-1961) - F (1962-1965) - G1 (1966-1969) - GR (1966-1971)

T/TC Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c. GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c. BC (periodi D-E-F-GR) Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) - HR (1972-1976)

T-TC-GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

GTP (periodo G2) Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c. BC (periodo HR-1972/1976) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981)

T-TC-GT-GTS Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.

Sil Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC dei periodi IR (1977-82) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.

Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.

Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate BC del periodo JR (1983-1990) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000

BC del periodo JR "Sport Nazionale" Classe 2500-3000

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa

Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K

Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5

Formula Junior motore anteriore Formula Junior motore posteriore

Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000

Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

Durezione per lo Sport Automobilistico

Nel numero massimo di 35 vetture comunque e' esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2SS con-cilindrata eltre 1600 cc.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata-

- 2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
- 2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

# 3. PERCORSO - DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada):

PARTENZA DA:

S.P. 28 con partenza da Km. 12 + 250

ARRIVO A:

S.P. 28 con partenza da Km. 18 + 000

LUNGHEZZA DEL PERCORSO;

Km. 5+750

DISLIVELLO TRA PARTENZA ED ARRIVO m.

286,00

MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:

າ <sup>'</sup>

MANCHE DI GARA N.:

2

3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Al termine di ogni manche le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda manche di gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e

### 3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara/e e da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo.

# 4 - CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

- **4.1** Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
- 4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
- **4.3** Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
- **4.4** Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
- 4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 7 luglio 2017 alle ore 23:00 c/o Automobile Club Siracusa indirizzo Foro Siracusano, 27, 96100 Siracusa Tel. 093166656 e-mall acisiracusa@virgilio.it
- 4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda



d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

- 4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
- **4.8** Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
- 4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
- 4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
- 4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
- 4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACI Sport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

- 4.13 Saranno accettate un massimo di N.º 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
- **4.14** Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;

Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;

In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

# 5 - TASSA D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 160 + IVA (vedi schema di seguito riportato € 160 + IVA.

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche Per t

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 160

Non tit. € 210 Tit. Aci € 260

Tit. Aci € 210 Tit . FIA € 260

Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

- 5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
- 5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.
- **5.4** In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

# 6- PUBBLICITA'

- 6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
- **6.2** La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

# 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Direzione per lo Sport Automobilistico

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
21 luglio 2017	15:00	18:30	Sortino
22 luglio 2017	8:00	11:00	Corso Umberto I

# 7.2 Verifiche Tecniche

or notice						
	Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo		
	21 luglio 2017	15:30	19:00	Sortino		
	22 luglio 2017	8:00	11:30	Corso Umberto I		

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

# 8 - SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

- 8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
- 8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.



La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

- 8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
- 8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
- 8.6 In caso di manifestazioni in due manche di gara, potranno prendere la partenza della II<sup>^</sup> manche, solo, coloro che abbiano portato a termine e risultino classificati nella I<sup>^</sup> manche di gara
- 8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
- 8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
- **8.9** L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Per le gare che si svolgono due manche di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche.

Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.

**8.10** E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni i preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

### 9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi. Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

# 10- SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa

Stop immediato e assoluto

- Bandiera gialla\*

Pericolo, divieto assoluto di sorpasso



-Bandiera gialla a bande rosse verticali

- Bandiera blu

- Scacchiera bianca/nera

\*Bandiera gialla agitata

\*2 Bandiere gialle insieme

Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza

Un concorrente cerca di superarvi

Fine manche (arrivo)

Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

Grave pericolo

# 11- RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.

11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti ai 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- -l reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

# 12 - Appelli

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

# 13 - CLASSIFICHE

### 13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione Nel caso di gara articolata in due manche sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più manche la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole manche. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manche di gara, saranno redatte le classifiche della 1º manche, se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2º manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2º manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1º manche oppure la 2º manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.



- 13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
- 13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.
- 13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
- 13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km deveno essere almeno due .

Primo rilevamento sito al km\_\_\_\_\_\_

Secondo rilevamento sito al Km (ove previsto)

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione Inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell'ACI SPORT per gli opportuni provvedimenti.

### 14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

# 15 - PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

### 16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento; riconosce l'ACI—quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito <a href="https://www.csai.acj.it">www.csai.acj.it</a>



# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA: XXXIII Cronoscalata Val D'Anapo Sortino DEL GIORNO: 21 – 23 LUGLIO 2017

FIRME (indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la Firma)

SPORT OF MARCO Cascino

IL LEGALE RAPPRESENTANTE;

PAGE MODICA

VIL PIENO INSTITUTO DICA

97015 MODICA (RG)

Partia IVA: 01300390835

DELECTIVIONE REGIONALE
REGIONALE
REGIONALE
REGIONALE
REGIONALE

Armando Battaglia

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI(SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato

approvato in data\_\_\_\_

nuovo codice della strada.

con numero di approvazione

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art, 9 del



Automobile Oub d'Italia SPORT

# MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara

XXXIII° COPPA VAL D'ANAPO SORTINO -

Campionato Nazionale di Velocità in Salita

Campionato Siciliano

Auto Storiche e Moderne

Data

22-23 Luglio 2017

Sellore

**VELOCITA'** 

Tipología gara

**SALITA** 

gara

(es.: ronde)

(es.: rally)

ID gara

13830

Validità

Campionato Nazionale e Campionato Siciliano

Moder

ne

13798

Storic he

Campionato Nazionale e Campionato Siciliano

N° approvazione

(a cura della Segreteria di

Data approvazione

(a cura della Segreteria di Commissione)

Commissione)

Luogo di svolgimento

SORTINO (Siracusa)

Organizzatore

A.S.D SCUDERIA LA

Lic.

**CONTEA MODICA** 

n°

242488

# SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

# 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Stroietà assitura, fino dan concomenza dei massimali indicati in polizza, la responsahilla ovite lobbligatetra derivante all'Assignate nella sua quelsi di Organizzabile di giru ii competizioni spedice di qualsiasi genera di vegodi a motore e le relativo provo, aacho se in circuiti chiusi o pentanto, in conformità a quanto pravisto dali adrosio 124 del D. Egs. 2002/606 a ss.min. i., copre la responsalutità dell'Organizzatoro e degli altri obtizgati per l dams cousat offe persone, agh arimali in a to cose, exclusi Laren prodott as printespanti stassi ed al wissit da essi agozerati

La garanzia ha effetto - per clascum veicolo partecipante dila gara e competizione sportiva - nel mamento in cut essa viene consegnato, per ordine della dimzione di gara, agli addelli alle varifiche i preliminati in termina per momento in cui, sempre per ordero dulla direzione di gara, esso mene incorregnato dagli addetti alle ventiche brait

l lottettunzisco della suddetto venficeu ed i relativi eran debboro essern previste dal regelamento, di giun e navitare so di esso, pena la decaderza della garanzia.

La garadita comprende, attrest, la responsabilità ciute delle persone delle quali l'Assicurate s'a derute a dispondere

La presente copedura si difunsce alla sela Rosponsabilità Civile che possa denvom all'assistrato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dei Organizzazione denvanto dalla cecchazione di velcol-

# 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A Nota esemplácativo, sono considerate suggett altrefi fatelati dista copedora assimitatado

a) gli o/gankzatori.

b) i proprietan del vescoli;

c)r costrutton;

d) i mescanici o tecnici aupingati dal concerente o dallo scuderio.

a) pl. organi us controllo della Pubblica Americistrazione;

the direction of gaza;

a i c'i ulficiali di asta

#### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le geranzie prestate con è presente contratta sono, incitre, estese alto seguenti futisposite

a) Secondi condutori partecipanti a gare e competizieni indomotzistiche.

Constituinante in ves of parteripanti a gene nulcinobilistiche, escluse quolle di sula velocità, socia equipamb actore trasportati i secondi cossetton mentro non gustano il velicito al condicione che la loro proserva sia prosculta dal regolamento particolare di gara o ciano napolitate la normo diffio stesso stativito

tý Responsablátí Civilo delforganizzaziono per dami non caunati dalia oscolazione del veicoli o del natanti

La Società въскика вива base dobir Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni levolontariamente capionali a terzi in conseguenza di un fatto accidantalo verificatori in relozione a rische non compresi nell'assicurazione obtigatoria, derivanti dal fabbricati, dase attrazzature, dal servizi, dalle rostaliazioni fisso e motali, tecniche e pubblicitario e, in genera, dell'organizzazione della gara. La garanzia è prostate fino alta concernenza dei massimali indicati nel successivo ad. 5) s vala durante il giorno ad i giorni di estettuaziono della relativa provo uttatati a delle verificha presiminari d finali, se previste.

L'indutamente ai danni denvanti dai fabbrétati, dalla attrezzature, dai servizi, e datu instaliazioni fissa o mobili, tocnicho e pubblicitario, sono considerati terzi unetto gli addelli effunganizzazione, i dipendenti e git nusdan nediorganizzatore, nonché i piat, gli addelli al servizi dei velcoli e la case concorrenti semprectivi nun

sassesta una kura diretto espernatibilità inella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatione soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli interiori de cui al D.P.R. n. 1124/1665. Cassiculazione vale per lo solo scavne eccedino findennità Equidata dall'INAR, che l'organizzatore fosso condunante a pagara in conseguenza di ranto colposo, persoquible diufficio e giudizialmente accurlito, commesso dall'organizzatoro medasimo o di suo dipendanto del qualo debba ospiciviere al sensi dell'ad. 2049 del Codece Chale, nonché par la somme cha l'organizzature losse tenuto a pagare in suguito all'azione di represso esparita nen pues controlle dall'INAIL ai sunsi dell'art. El dal predutto D.P.R.

Sono oschusi dalla garanzia i danni

- atle cose che l'Assicurate abbla in consegna e custodia a qualstasi titolo e destinazione;

alla cose altral derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipondenti o gli ausiliari addetti ai servizi ed aiforganizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una lore diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentro non guidano. Il velcolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del vaicolo.

# SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

### 1- OGGET LO DELL'ASSICURAZIONE

Compress assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria delivanto dell'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni spertiva di qualstasi genera di velicuti a motore e le relativo provo, anche se in circuti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 dul D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causatti alle persone, agli animali e alle cose dei veiceli concorrenti, asciusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dull'articolo 124 del D. Egs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confrenti di altri printecipanti alla stessa gara o competizione nei sono ogganto della prosento

La garenzia ha offetto - per ciascun velocio partecipante alla gara o compofizione sportiva — nel momento in cui esso viana consegnato, per ordina della direzione di gara, agli addetti alle verifiche prehainari e turnina nel momento in cui, sempre per ordina della direzione di gara, esso viene riconsegnato degli addetti alla verifiche briefi.

C'effettuazione della sixidatte verificha ed i relativi oran debbeno essoro prevista dal regolamento di gara e risultara su di esso, pena la decadonza della garanzia.

# 2- SOGGETTI ASSICURATI

A titola exemplificativo, sono considurati "soggetti attivi" tutelati dalla coportura associrativa:

- gli organizzatori,
- proprietari dei velcoli;
- iconducentideiveicos.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie presente con il presente contratto sono estese auche al "sacondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

L secondi conduttori, fimiliatamente al velcali partecipanti a garo automobilistiche escluso quelle di sola velocità.

sono equiparati al terzo trasportati montre non guidano il velcolo a condizione che la tero presenza sia prescritta dat regelamento particolare digara estano rispettato fonorme dallo stesso stabilite.

Sono eschel dallagaranzia i danni:

- nile cose cho l'Assicurato abbie in consegna o custeria a qualstasi tdelo lo destinazione;
- da furto;
- · alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

At fini della presente polizza, sono considerati terzi anche.

- L'componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, L'elegandenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'avento motoristico, sampreché non sussista una toro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- L'terzi trasportati, intendendo por tali esclosivamento i socondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a
  condizione che la lorgi presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal navero di "terzi" il conduttore e il proprietano del vercolo, ilmitatamente al rischì derivanti dalla electrazione di cui all'articolo 124 del D. Egs. 209/2005.

### 5 - MASSIMALIASSICURATI

Por i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino o≩a concorrenza di € 6,000,000,00 per sinistro, con il limito di:

C 5.000.000,00 por danni alia persona, indipendentemente del numero delle persona coinvolte, e di

€ 1,000,000,00 per danni a cose ed animati.

Nel caso in cui sullo stesso rischio singo presenti duo o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contromte a/o l'Assicurato deva darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nomo degli alto, di sensi dell'articelo 1910 del Cedice Civile.

### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per l'rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracilato articolo 3 "Estenzioni di Garanzia" la garanzia o prestata in base agli stessi massimali di Responsebilità Civite indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto di risarcimenti dovuti in dipondenza dell'assicurazione obbligatoria è, per la parte non assorbita dai medistriti, al risarcimenti dovuti per i dischi provisti dal editto articolo 3.

# 7 - DURATA DELLA GARANZIA

ta durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, si fini della presente copertura, sono equiparate a "gara": la relativa prove difficiali.

to verifiche preliminari e finali, amministrativo, tecniche elo sportive

i trasferimenti, se conscatiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario allo lero offettuazione

qualsiasi ultra operazione provista dalla apacifica regolamento di gara:

# 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristicho svolte nei territori della Repubblica (territoria), della Città del Vitteano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi la garanzia eventuali tratti di percorso oltra i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") in condizione che desi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

# 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società insulmo, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gostione stragiodiziale e giudiziale della vertenzo nel confronti di terzi in qualunque sodo nella quale si discula della responsabilità o del risardimento del danno, designando, ove occurra, legali o tecnici. La società non riconesce le spese sostenute dell'Assicurato per legali o tecnici che non aluno da essa designati e non risponde di multe od ammende ne delle spese di giustizia penale.

Social eaclusis dal provincia di Berzif el conduttere in el progrietario del viecolo, filmitatamente la rischi derwach dalla cecolazzana di cer plinti 124 del D. Ugs. 200/2005.

# 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per Frischi prestati dada presento polizza, la garanzia per egal singola gara è operante tino alsa concorrenza del

6 6,000,000,00 per skristro, con al fæde di

6 5.020,000,00 per dann alla persona, independantemante dat numero delle persone celluvate, e di

€ 1.000.000,00 per dance a cose od armatik,

Nel caso in cul sullo stesso eschio sano prezent dun o più coperture assisurative, in caso di sinistro, il Cuntramite u/o l Assicurato dove dame vivice a tatti gli assicurator indicardo a clascupo il nome degli altri, ai censi dell'articcio 1910. dal Codzu: Ciyêe,

### 6 - DIIRATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prosenta con I presente contratto colneide con la durata complessiva della singola gara o conspélizione, pertanto, al fan della presente copertura, sono equiperate a "gara":

· la relative prove ufficiali,

- la verdicho pretiminan e brafi, amnéristrativo, tecniche elo sportivo;

- i trasforimenti, se consenta dal regisamento particolare di gara e per il tempo struttamente medessano alla foro. effettuazione.
- quelsiasi altra operazione provata dallo specifico regolamento di qua:

### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La gazanzia di cui alla presente polizza è vilida per le gare o competizioni sportive motoristiche svoltu nel ferdiorio della Ropubblica Italiana, della Cità del Vaticano o della Ropubblica di San Mando.

Sana tallinvia compresi in garanzia eventuali tralti di percorso altra i prodatti limia temporiali al condiziono che u ssi siano aspressamento provisti dal regolamento di para.

### **B - GESTIONE DELLE VERTENZE**

t a secietà assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudizate e guidiziote dello vertenze nel contranti di terzi la qualunque sede nella qualo si discuta dalla responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, logali o tecnici. La società aon accinace le spesa sostenate dall'Assicurato per legali o tecnici. Cho non siano da essa designal: e non rispondo di muito od ammondo né della spase di garsistia penale.

lianza, p.a. Politica Esta Chillia

Il Presidente dell'ACI

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

ALOLO, SICUMENALA CONTRA PACING MORGA Entropy and statement and a factor

PARA CONTROLLER BANCH LOSSES CARRENTO PROPERTIES

Hopes 3-Lylo 2017