Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM SINGOLO 2017

Denominazione: 23° AUTOSLALOM CITTA' DI MISILMERI

Data: 22-23 LUGLIO 2017 Validità: NON TITOLATA

Organizzatore: TEAM PALIKE' A.S.DILETTANTISTICA Lic. n°: 31886

Indirizzo: PIAZZA GENERALE CASCINO, 156 – 90142 – PALERMO

Tel. 091*546261 – 337*866777 Fax 091*546261 E-mail teampalike@gmail.com

~~In collaborazione con:~~

In affiancamento con: A.S.D. MISILMERI RACING – A.S.D. BELMONTE RACING
(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 ☐
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 24/06/2017 Chiusura: giorno 17/07/2017 ore 20:00

DIREZIONE GARA Sede MISILMERI –LOCALI AREA ARTIGIANALE – VIA PELLINGRA/PARTENZA GARA

Tel. 337*866777 fax

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 22/07/2017 presso: DIREZIONE GARA

giorno 22/07/2017 presso: DIREZIONE GARA

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 22/07/2017 dalle ore 15:00 alle ore 19:30

giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____

presso MISILMERI –LOCALI AREA ARTIGIANALE- VIA PELLINGRA

Tecniche: giorno 22/07/2017 dalle ore 15:30 alle ore (1) 20:00

giorno _____ dalle ore _____ alle ore (1) _____

presso MISILMERI –AREA ARTIGIANALE- VIA PELLINGRA

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno: 22/07/2017 ore 20:30

BRIEFING DIRETTORE di GARA giorno: 22/07/2017 dalle ore 15:00 alle ore 19:30

presso CONSEGNA CARTACEA ALLE VERIFICHE AMMINISTRATIVE

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno: NON PREVISTA ore _____

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 23/07/2017 ore 09:00

PARCO CHIUSO presso: PIANO STOPPA 350 M DOPO L'ARRIVO

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: I°-II° MANCHE: PARTENZA GARA – III° MANCHE PARCO CHIUSO

giorno: 23/07/2017 ore (2) 30' DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA presso: AUTOFF. MUTOLO –AREA ARTIGIANALE- MISILMERI

VERIFICHE DI PESO presso: PARCO CHIUSO

tipo di bilancia: INTERCOMP. SW IR S 232

PREMIAZIONE presso: CAMPETTI SEVEN STARS

giorno: 23/07/2017 ore APERTURA PARCO CHIUSO

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
(2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	**BONASERA LUCIO**	NAZ	**EN**	**22372**
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:				
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	**AQUILA CALABRO ROBERTO**	DELEGATO ACI	**ME**	**21242**
	ALLEGRA LUIGI ALVARO	REG.	**ME**	**65163**
	LO PICCOLO ETTORE	REG.	**ME**	**22013**
VERIFICATORI SPORTIVI:	**CIRRITO DARIO**	PROV.	**PA**	**31306**
	CASAVECCHIA CONCETTA	PROV.	**RC**	**215713**
	MODICA GAETANO	PROV.	**PA**	**79759**
COMMISSARI TECNICI:	**MAZZIOTTA F.SCO PAOLO**	DELEGATO ACI	**PA**	**21734**
	DI CARO FRANCESCO	REG.	**ME**	
	MARCHESE CLAUDIO	REG.	**CL**	
		REG		
VERIFICATORI TECNICI:	**DI STEFANO TERESA**	PROV.	**PA**	**376951**
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	**MERLINO MICHELA**	PROV.	**PA**	**228632**
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS.(*)		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)		PROV.		

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	**PA - TP**
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n°:.....	**F.I.cr PALERMO**
CAPO SERVIZIO:	
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	
MEDICO DI GARA: Dottor **CIRRINCIONE SALVATORE**	n° licenza ACI **390665**

(*) facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati ad usare l'abbigliamento protettivo ed i caschi omologati secondo le disposizioni dell'Appendice n. 4 al R.S.N.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative
Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche
Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:
HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

Gruppo Attività di base Abilità
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo – vetture ~~dei Gruppi N, E1-N e Produzione di Serie~~ con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N
Classi:
AdB - N 1150 fino a 1150 cc ~~comprese E1-N e Produzione di Serie~~
AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc ~~comprese E1-N e Produzione di Serie~~
AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc ~~comprese E1-N e Produzione di Serie~~
AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc ~~comprese E1-N e Produzione di Serie~~

AdB 2° sottogruppo – vetture ~~dei Gruppi A, E1-A e Produzione Evolute~~ con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A
Classi:
AdB - A 1150 fino a 1150 cc ~~comprese E1-A e Produzione Evolute~~
AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc ~~comprese E1-A e Produzione Evolute~~
AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc ~~comprese E1-A e Produzione Evolute~~
AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc ~~comprese E1-A e Produzione Evolute~~

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo – vetture ~~del~~ in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom
Classi:
AdB - S1 fino a 700 cc
AdB - S2 da 701 a 1000 cc
AdB - S3 da 1001 a 1150 cc
AdB - S4 da 1151 a 1300 cc
AdB - S5 da 1301 a 1600 cc
AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo – vetture ~~del~~ in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom
Classi:
AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
AdB - P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

AdB 5° sottogruppo – vetture ~~del~~ in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom
(vedi Allegato n° 2) *
Classi: * Non sono ammesse vetture CN ed E2 B/E2 SC
AdB - SPS1 fino a 1400 cc
AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc
AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo ~~Racing Start~~ RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.4	fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1	fino a 1600 cc
RSGT 2	da 1601 a 1800 cc
RSGT 3	da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4	fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo ~~Racing Start Plus~~ RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.4 Plus	fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R","R1 Nazionale" e "Produzione di Serie".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "R" e "Produzione Evolute".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2
BC 600 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Gruppo Speciale Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".
Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.
Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo E2 Silhouette
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza.
Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo. In questa classe sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente.

Gruppo Legends Cars
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG".
Classe unica:
LG fino a 1400 cc

Gruppo Prototipi Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".
Classi:

P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
P2	fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
P3	da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

Gruppo E2 SC
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".
Classi:

E2 SC 1400	fino a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

Gruppo VST Monoposto
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".
Classi:

VST 1	fino a 600 cc
VST 2	da 601 a 1300 cc
VST 3	da 1301 a 1600 cc

Gruppo E2 SS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.
Classi:

E2 SS 1	fino a 600 cc	E2 SS 3	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 2	da 601 a 1150 cc	E2 SS 4	da 1401 a 1600 cc

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolgerà sul percorso MISILMERI – VIA ROMA, 351 – SP. 38

avente una lunghezza di Km (4) 2,990 detto percorso sarà ripetuto (5) 3 volte (indicare il numero di manches previste~~) oltre la ricognizione.~~

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 15/05/2015 e

- che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara (6). ~~Dichiara altresì~~

- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – art.2

- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 07:30 del giorno 23/07/2017 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara.

Ai Conduttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Nelle gare in cui è stata superata nell'edizione precedente la media di 80 km orari, l'Ispettore incaricato dal GDL Piste e Percorsi al collaudo del percorso indicherà il posizionamento di una postazione di rallentamento "aggiuntiva" formata da 5 file di birilli valida solo per i Gruppi Prototipi Slalom – E2 SC – VST Monoposto – E2 SS.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(5) 2 o 3 volte
(6) per le gare di 1^ edizione, depennare

Art. 7 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: A.S.D. MISILMERI RACING VIA SALVATORE TRAINA, 16 -90036 MISILMERI redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.
Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (7) ~~+ IVA~~, comprensiva dei numeri di gara.
La tassa di iscrizione dei conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00 - Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate € 100,00.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

IN DICARE

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 9 - PARTENZE

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso, seguendo l'ordine progressivo dei Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base Abilità – ~~Racing Start~~ RS – ~~Racing Start Plus~~ RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – E2 Silhouette – Legends Cars – Prototipi Slalom – E2 SC – VST Monoposto – E2 SS.

Nell'ambito di ciascun Gruppo la successione delle classi deve seguire la sequenza riportata all'articolo 3 del Regolamento Tecnico Slalom ed all'articolo 5 del presente RPG. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.. Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari. In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00135 Roma (RM)

Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 - SEGNALAZIONI

Durante la gara sono usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che:

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.
  Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blu segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge.

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.
L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.
I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.
Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta, di Gruppo, di Classe, di Scuderia e per il Campionato Italiano le classifiche speciali: Femminile, Under 23.
Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.
Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.
I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 17 - PREMI

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1° - 2° - 3°- 5°- 6°-7°- 8°- 9° -10°

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta);

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1° - 2° - 3°

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE DI SCUDERIA: 1ª
(assegnata, in base alla classifica assoluta, al primo classificato iscritto ad una Scuderia Licenziata ACI così come risulta dall'elenco dei verificati)

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare) 1°- 2°- 3° LOCALI, FEMMINILE, UNDER 23

~~Inoltre sono obbligatorie, nelle GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:~~

~~CLASSIFICA FEMMINILE: 1ª Classificata~~

~~CLASSIFICA UNDER 23: 1° Classificato~~

~~CLASSIFICA SCUDERIE: 1ª Classificata~~

~~CLASSIFICA DIVERSAMENTE ABILE: 1° Classificato~~

~~(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)~~

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

(BONASERA LUCIO)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

(CIRRITO NICOLA)

Firma per la Delegazione Regionale

IL DELEGATO REGIONALE
SPORT Armando Battaglia

(BATTAGLIA ARMANDO)

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Il presente Regolamento Particolare di gara del 23° AUTOSLALOM CITTA' DI MISILMERI

da svolgersi in data 22-23 LUGLIO 2017 **è stato approvato in data** 20/06/2017

con numero di approvazione RM/ 52 /2017

~~La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.~~

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)