

AUTO

omaggio

IL PERSONAGGIO



# AUGURI PROFESSORE

LUNEDÌ 4 MARZO NINO VACCARELLA COMPIRÀ 80 ANNI.  
RIASSUNTA IN POCHI SCATTI LA STRAORDINARIA CARRIERA  
DEL PIÙ GRANDE PILOTA SICILIANO DI TUTTI I TEMPI

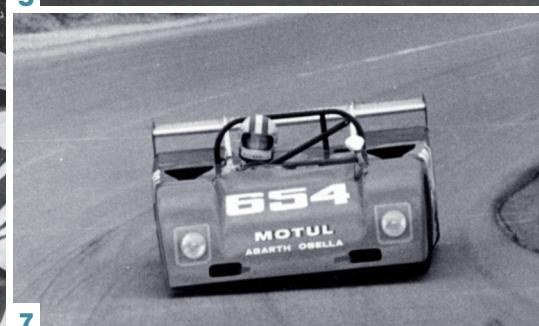
di DARIO PENNICA foto di DARIO GAMBINO e ARCHIVIO VACCARELLA

**Q**uante volte ho avuto opportunità di scrivere di lui? Ma temo sempre di non sapere trovare le parole giuste per rendergli omaggio. All'uomo, al padre, al campione. Lo conoscevo di fama, quando ancora stavo sulle gambe di mio padre; lo ammiravo ragazzino quando mi capitava d'incontrarlo per strada abitando nello stesso quartiere; ero intimidito le prime volte che mi ci trovavo d'fronte nella mia veste di cronista. Ero emozionato la prima volta che mi è capitato di trovarmi al volante di un'automobile dove il "Prof" era tra i passeggeri, ed io mi sentivo costantemente sotto esame. È capitato persino, crescendo, di trovarmi in posizioni contrapposte e persino in polemica (e con lui non è difficile). Ma, ovviamente, così come qualunque appassionato di corse (e amante di quelle siciliane, prima fra tutte la "Targa"), prevale sempre e comunque un sentimento nei suoi confronti: la gratitudine. Se non esistesse Vaccarella, lo si sarebbe dovuto inventare. Le sue gesta da pilota, il suo garbo, la sua passione, hanno contribuito in maniera determinate ad alimentare il mito della Targa Florio, a rendere ancora più popolare le corse automobilistiche nell'Isola, ed a diffondere nel mondo intero la conoscenza della migliore Sicilia e della sicilianità. Un vero Ambasciatore. Alla vigilia del suo 80° compleanno si stanno moltiplicando le iniziative per festeggiarlo come si deve. La Città di Palermo (domenica 10) gli donerà una medaglia, l'amministrazione provinciale sta preparando una (stanza degli onori), dove raccogliere le centinaia di trofei e qualche cimelio che il "Prof" non sa più dove mettere in casa. Noi di SM vogliamo solo dirgli "auguri"! E aggiungere un "grazie" grande quanto l'Isola.

LE TRE VITTORIE ALLA TARGA FLORIO E QUELLE  
SUI PIÙ IMPORTANTI CIRCUITI DEL MONDO  
LO COLLOCANO NELL'OLIMPO DEI CAMPIONI

**ALBUM DEI RICORDI**

- 1** Vaccarella studente (a destra del collega in primo piano)
- 2** 8 novembre '56. Al "via" della salita Passo di Rigano-Bellolampo con la Fiat 1100/103 di papà
- 3** 1964: Nürburgring prima vittoria nel Mondiale 1000 Km con Scarfiotti
- 4/5** Segue (21 giugno) quella alla 24 Ore di Le Mans, sulla Ferrari 275 P 12, in coppia con Jean Guichet
- 6** 9 maggio 1965, con la Ferrari 275 P2 che divide con Lorenzo Bandini vince la sua prima Targa Florio
- 7** 1972: con l'Abarth Osella (qui alla Coppa Nissena) vince l'Europeo Marche
- 8** Monza: 15° Coppa Intereuropa ('64). Con la Ferrari 250 LM di Filipiinetti, realizza il giro più veloce e conclude primo





6



10



11

**9/10** Il 20 luglio del 1975 corre, e vince in coppia con Arturo Merzario, la sua ultima Targa Florio (59<sup>a</sup>edizione), al volante dell'Alfa Romeo 33 TT 12. Concludendo la sua carriera

**11** Da quel momento si dedica solo alla conduzione dell'Istituto del quale è Preside. Ecco lui classe con alcuni alunni (foto archivio Roberto Pirera)