



Ténéré 700 Extreme Edition



Un modello potente, reso ancora più potente

I piloti di Ténéré 700 già conoscono questa moto straordinaria ed entusiasmante. È il modello numero uno della sua categoria perché offre a tutti la possibilità di partire all'avventura ed esplorare nuovi orizzonti. E con le sospensioni completamente regolabili a lunga escursione e le dotazioni speciali di serie, questo Ténéré 700 ti avvicina al tuo limite.

La tecnologia alla base della moto include una forcella anteriore KYB rivestita Kashima che assicura 230 mm di escursione, per domare i terreni più impegnativi. Insieme al suo sistema di sospensioni posteriori KYB più progressivo, con un'escursione di 220 mm e un'altezza da terra più elevata, Ténéré 700 Extreme Edition è il modello fuoristrada Yamaha più evoluto e leggero.

La sella più piatta in stile rally e i poggiatesta leggeri in titanio migliorano l'ergonomia e il controllo, mentre il parafango anteriore in stile enduro di alto livello, la guida della catena e la protezione del radiatore in alluminio sottolineano l'anima



- Forcelle anteriori KYB da 43 mm completamente regolabili, escursione della ruota di 230 mm
- Ammortizzatore posteriore piggyback KYB, escursione della ruota di 220 mm
- Display TFT da 5" a 3 tonalità
- Sella monoposto da rally piatta
- Parafango anteriore in stile enduro di alto livello
- Poggiatesta leggeri in titanio
- Motore CP2 da 690 cc a 4 tempi
- ABS a 3 modalità
- Serbatoio del carburante ergonomico da 16 litri
- Luci a LED e presa USB



Ténéré 700 Extreme Edition

Un modello potente, reso ancora più potente

da fuoristrada della moto. Il display TFT da 5" a 3 tonalità ti permette di essere sempre informato e connesso.

Ténéré ha rivoluzionato il mondo dell'avventura come nessun'altra moto. Il suo mix perfetto di telaio leggero per affrontare qualsiasi terreno e motore CP2 a coppia elevata la rendono una moto davvero straordinaria e versatile. Adesso questa leggendaria famiglia si arricchisce di un nuovo modello altrettanto potente, pensato per chi cerca sempre nuove emozioni.

Ispirata alle moto Yamaha che hanno trionfato nei grandi rally, Ténéré 700 Extreme Edition è nata per darti il massimo sui terreni più difficili. Grazie alle specifiche elevate delle sospensioni KYB e all'altezza da terra superiore, oltre a una serie di componenti mirati per la guida fuoristrada e al display TFT a 3 tonalità, questo veicolo robusto e instancabile da 690 cc è pronto per qualsiasi viaggio.

Che tu sia un pilota esperto o un giovane centauro in cerca di avventura, il nuovo Ténéré 700 Extreme Edition è il tipo di moto adatta alle tue esigenze. Scoprilò subito e vai oltre i tuoi limiti.

Ténéré 700 Extreme Edition



Forcelle anteriori KYB completamente regolabili da 43 mm

Questa robusta moto Adventure è dotata di forcelle KYB a con specifiche di alta qualità con 230 mm di escursione sulle ruote (20 mm in più rispetto al Ténéré 700) per affrontare i terreni fuoristrada più impegnativi. Il resistente rivestimento Kashima sui tubi garantisce un'azione fluida delle sospensioni. Inoltre, grazie alla regolazione completa per smorzamento in precarico e compressione/estensione, potrai regolare questa robusta moto per fuoristrada per adattarla perfettamente al tuo stile di guida su qualsiasi terreno.



Ammortizzatore posteriore piggyback KYB

Ténéré 700 Extreme Edition è equipaggiato con un ammortizzatore posteriore KYB a corsa lunga che offre 220 mm di escursione della ruota posteriore, 20 mm in più rispetto al Ténéré 700. Le sospensioni posteriori da monocross, completamente regolabili, sono dotate di un nuovo collegamento che offre un'azione più progressiva, per migliorare la maneggevolezza sui terreni più accidentati.



Display TFT da 5" a 3 tonalità

Il display TFT da 5" offre tre stili di schermo per adattarsi alle diverse situazioni. Lo stile "Explorer" si caratterizza per uno stile digitale dinamico, mentre lo stile "Street" ripropone un tachimetro di tipo analogico. Lo stile "Raid" è invece ispirato alle mappe delle corse ed è particolarmente adatto se ti interessano le distanze di viaggio. Con l'app MyRide di Yamaha puoi rimanere in contatto e visualizzare sullo schermo le notifiche di messaggi di testo e chiamate.



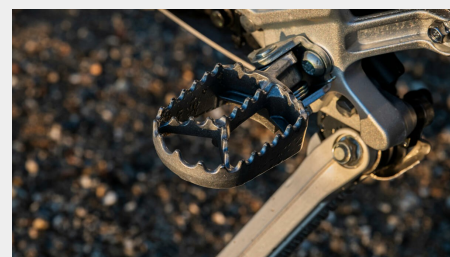
Sella monoposto da rally piatta

Quando guidi in fuoristrada, devi essere in grado di spostare facilmente il peso per un controllo ottimale. Con il suo profilo più piatto e l'imbottitura extra di 20 mm, la sella monoposto del Ténéré 700 Extreme Edition offre comfort superiore e maggiore mobilità su strada e fuoristrada.



Parafango anteriore in stile enduro di alto livello

Il parafango anteriore di alto livello del Ténéré 700 Extreme Edition è progettato per affrontare le condizioni fuoristrada più estreme. Il suo design leggero aiuta a proteggerti dai detriti superficiali, mentre un mezzo parafango più basso aiuta a deviare sporco e schizzi.



Poggiapiedi leggeri in titanio

Per una maggiore tenuta in presenza di fango o terreno bagnato, l'equipaggiamento speciale del Ténéré 700 Extreme Edition include poggiapiedi leggeri in titanio. Più leggeri di 200 g e con una superficie il 35% più ampia rispetto al design standard, questi poggiapiedi in perfetto stile competizione riducono la pressione sulle soles degli stivali, soprattutto quando guidi in piedi, per garantirti un controllo superiore grazie all'area di contatto più ampia.



Ténéré 700 Extreme Edition

Motore

Motore	4 tempi, 2 cilindri, Raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	689cc
Alesaggio x corsa	80,0 × 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Coppia massima	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,16 L/100 km
Emissioni CO2	100 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Doppia Culla, Backbone in acciaio
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone oscillante
Escursione anteriore	230 mm
Escursione posteriore	220 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	905 mm
Altezza	1.490 mm
Altezza sella	910 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	260 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	205 kg
Capacità serbatoio carburante	16 L
Quantità olio motore	3 L



Ténéré 700 Extreme Edition

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.