



Vai più lontano

In Yamaha ci piace fare le cose in modo diverso. Per quasi 70 anni abbiamo sviluppato tecnologie all'avanguardia e nuovi concetti pionieri nell'ambito della nostra ricerca volta a portare il motociclismo in territori mai esplorati. La NIKEN GT ne è l'esempio perfetto. Quindi, se vuoi andare più lontano, è il momento di scoprire i vantaggi di questa esperienza di guida unica.

La NIKEN GT deve essere guidata per essere compresa appieno. E la sua innovativa tecnologia LMW ti darà una nuova sensazione di sicurezza e di comfort di guida in tutte le condizioni atmosferiche, sia che tu stia percorrendo curve che lunghe distanze con un passeggero e i bagagli.

Dotata del motore CP3 da 890 cc EU5 ricco di coppia con l'elettronica più avanzata per offrirti il massimo livello di controllo, la NIKEN GT è una moto davvero emozionante. Il nuovo parabrezza regolabile, la sella rimodellata e i bauletti laterali rigidi offrono comfort e capacità eccellenti su lunghe distanze, e la strumentazione TFT a colori collegata fornisce informazioni, navigazione e divertimento.



- Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)
- Strumentazione TFT da 7 pollici
- Connettività e navigazione
- Motore CP3 EU5 da 890 cc sviluppato specificamente
- Facile regolazione del parabrezza con una sola mano
- Sella comoda riprogettata
- Bauletti laterali rigidi di grandi dimensioni
- Allestimenti e finiture premium
- Tecnologie ottimizzate di controllo elettronico
- Quickshifter bidirezionale, Frizione antisaltellamento
- Design del telaio principale perfezionato
- Sospensioni posteriori rivisitate

Vai più lontano

La NIKEN GT è una moto unica, sviluppata per piloti esperti e di mentalità aperta, come te, che vogliono migliorare i loro viaggi in moto. Dall'eccezionale percorrenza in curva alla grande velocità su lunghe distanze, questa Sport Tourer dalle specifiche elevate che si adatta a tutte le condizioni atmosferiche supererà le tue aspettative.

La chiave delle eccezionali prestazioni di maneggevolezza della NIKEN GT è il sistema LMW di Yamaha. Dotata di due ruote anteriori basculanti, l'innovativo frontale offre prestazioni da prima classe in curva, con una sensazione di maggiore stabilità, ed è questo che rende questa Sport Tourer di prima classe una delle moto più performanti della sua categoria.

Un'ampia gamma di affinamenti significativi ti offrono una guida ancora più confortevole ed entusiasmante, con un nuovo parabrezza regolabile, sella comoda e sospensioni posteriori rivisitate. Il motore CP3 EU5 da 890 cc di maggiore capacità eroga una coppia ancora più potente e fluida per un'accelerazione senza sforzo. Inoltre, una strumentazione TFT da 7 pollici offre connettività per smartphone e navigazione Garmin a schermo intero.



Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)

L'innovativo design Leaning Multi Wheel (LMW) della NIKEN GT offre un'esperienza entusiasmante e sicura in curva. Il design unico Ackermann di Yamaha, che consiste in bracci disposti a parallelogramma e sospensioni telescopiche cantilever, offre una sensazione di stabilità e di grip maggiori quando si curva su una grande varietà di superfici e in diverse condizioni.



Strumentazione TFT da 7 pollici

L'ampia strumentazione a colori da 7 pollici è dotata di un display ad alta luminosità che fornisce informazioni chiare e facili da leggere sulle condizioni di guida in tempo reale. Puoi scegliere tra tre diversi layout dello schermo, ognuno con un proprio stile caratteristico per adattarsi alle preferenze individuali e alle diverse condizioni di guida. Una presa USB-A sotto la strumentazione mantiene lo smartphone pronto per essere utilizzato.



Connettività e navigazione

Azionato tramite un intuitivo joystick, il sofisticato schermo TFT full-colour da 7 pollici consente una scelta di tre stili di visualizzazione. Tramite l'app MyRide di Yamaha hai accesso al tuo smartphone per musica, meteo, chiamate** e comunicazioni. La navigazione Garmin a mappa intera* facilita ogni viaggio, mentre i testi possono essere visualizzati quando la tua NIKEN GT è parcheggiata. (* La navigazione Garmin a mappa intera richiede un contratto di servizio in abbonamento e non è disponibile in tutti i paesi. Alcune funzioni di navigazione non sono disponibili in tutti i paesi, verifica l'effettiva disponibilità contattando Garmin. ** Richiede un dispositivo auricolare Bluetooth connesso accoppiato alla NIKEN GT. Auricolare non incluso.)



Motore CP3 EU5 da 890 cc sviluppato specificamente

La NIKEN GT è alimentata da una versione del nostro motore CP3 EU5 da 890 cc, sviluppato esclusivamente per questa esclusiva Sport Tourer. Benché simile al design utilizzato sulla MT-09 e sulla TRACER 9, il motore della NIKEN GT ha aumentato la massa dell'albero motore, per prestazioni più elevate a regimi più bassi e una frenata del motore più efficace.



Facile regolazione del parabrezza con una sola mano

Per aumentare il comfort di guida, la NIKEN GT adotta un nuovo parabrezza che offre una regolazione totale dell'altezza di 70 mm per adattarsi ai diversi stili di guida e a diverse corporature. Il suo speciale design aerodinamico consente di distribuire l'aria in modo uniforme, per prevenire l'accumulo di bassa pressione dietro il pilota e offrire una guida stabile e confortevole.



Sella comoda riprogettata

La nuova sella ha una forma rivisitata e un nuovo spessore di imbottitura intorno alla coscia interna del pilota, per facilitare l'accesso da terra e rendere più confortevole salire e scendere dalla moto.

Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 3 cilindri, EURO5
Cilindrata	890cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	84,5 kW (114,9 PS) @ 10.000 rpm
Coppia massima	90,7 N m (9,2 kgf-m) @ 7.000 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5,8 L/100 km
Emissioni CO2	135 g/km
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	20°
Avancorsa	74 mm
Sospensione anteriore	Telescopic fork
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione anteriore	110 mm
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Hydraulic disc brake, Ø 298 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc brake, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70R15M/C 56V Tubeless
Pneumatico posteriore	190/55R17M/C 75V Tubeless
Track	410 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.150 mm
Larghezza	875 mm
Altezza	1.395 mm to 1.430 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	270 kg
Capacità serbatoio carburante	18 L
Quantità olio motore	3,60 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.