

HORNET 



HORNET 





Shake up the hive.

Dimentica il passato.

La nuova generazione Hornet è arrivata. Il nuovissimo motore bicilindrico parallelo, con potenza e prestazioni ai vertici della categoria, è unito a un telaio ultraleggero in acciaio estremamente agile e a sospensioni Showa dal setup sportivo, tutto minuziosamente racchiuso in uno stile affilato e aggressivo da vera streetfighter. L'equipaggiamento elettronico è di prim'ordine – controllo di trazione HSTC integrato al sistema anti Wheelie, schermo TFT da 5 pollici con sistema di connettività HSVC e comando del gas Ride By Wire con 5 Riding Mode – la Hornet è pronta davvero a pungere di nuovo.

L'erogazione piena già ai bassi e medi regimi regala riprese brucianti in ogni marcia mentre l'imperioso allungo fino al limitatore è orchestrato dall'entusiasmante sound di scarico da vera sportiva.

Agilità, potenza, prontezza di risposta e grande manovrabilità sono i suoi punti di forza, e il peso di soli 190 Kg con il pieno fa della nuova Hornet la naked dal miglior rapporto peso/potenza della sua categoria.

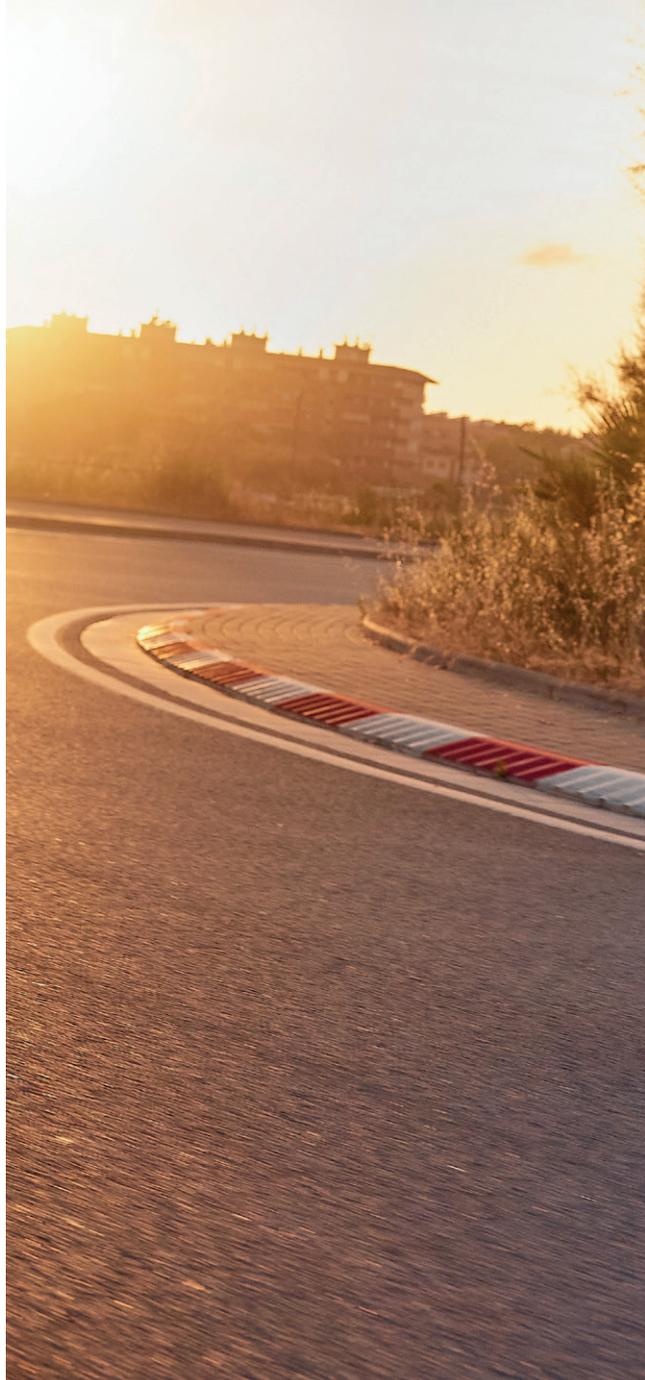
 **HONDA**

Più pungente che mai.

É tutta questione di numeri. Più potenza, meno peso.

Il bicilindrico parallelo da 755 cc respira attraverso canali con flusso a vortice, migliorando l'efficienza dell'aspirazione e concedendo tanta coppia ai medi regimi. I cilindri con tecnologia di derivazione super sport riducono gli attriti per consentire al motore di sprigionare 92 CV di picco e 75 Nm di coppia massima. Ma i numeri si fanno ancora più interessanti parlando di peso: la nuova CB750 Hornet ferma la bilancia a soli 190 kg con il pieno di benzina. Tanta potenza che spinge una moto dal peso davvero contenuto.

Questo motore non è solamente performance assoluta. É anche piacere di guida. L'albero motore con manovellismo a 270° e l'accensione a scoppi irregolari conferiscono al propulsore un sound eccezionale, tipico dei motori bicilindrici ad alte prestazioni. Il risultato è uno scarico dal rombo rauco e grintoso, sin dai regimi medio/bassi. E la frizione assistita con antisaltellamento alleggerisce lo sforzo sulla leva, rende la cambiata più fluida ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore nelle scalate più repentine.



HORNET



HORNET 





Prestazioni di nuova generazione.

Specifiche tecniche da supersportiva racchiuse in un bicilindrico innovativo.

Il nuovissimo motore della Hornet riunisce in dimensioni compatte tutte le abilità ingegneristiche di Honda: per una ripresa istantanea e accelerazioni fulminee, la tecnologia brevettata dei canali di aspirazione 'Vortex Flow Ducts' crea un flusso a vortice uniforme dalle prese laterali verso l'airbox che alimenta il sistema di aspirazione con cornetti ad andamento verticale.

L'efficienza e le prestazioni garantite dalla distribuzione Unicam a 8 valvole sono comprovate dalla sua adozione su un modello da competizione come la CRF450R da cross, capace di performance sensazionali. I cilindri sono realizzati con un rivestimento in Ni-SiC (nichel con carburo di silicio) che riduce l'attrito e migliora la durata ad alto numero di giri. È la prima volta che viene utilizzato su un bicilindrico, normalmente è riservato alle CBR a quattro cilindri ad altissime prestazioni.

Per rendere il motore super compatto, è stato eliminato l'ingranaggio di equilibratura, mentre la trasmissione primaria viene utilizzata anche per muovere il contralbero di bilanciamento. La pompa dell'acqua è stata posizionata nel carter sinistro e l'efficienza del sistema di raffreddamento è tale che non vi è necessità di radiatore dell'olio.



Massimo controllo grazie ad avanzate tecnologie di guida.

È tutto nelle tue mani.

Guida la Hornet che più ti piace: l'acceleratore con tecnologia Throttle By Wire offre tre Riding Mode predefiniti (SPORT, STANDARD, RAIN) e una modalità USER che permette, tramite il blocchetto sinistro del manubrio, di personalizzare a proprio piacimento il livello di potenza (P), freno motore (EB) e controllo di trazione HSTC (T) con anti-wheelie integrato. Il Riding Mode selezionato è immediatamente visibile sulla chiara ed intuitiva strumentazione.

Il display a colori TFT da 5" ad alta visibilità può mostrare infatti i valori di tachimetro e contagiri in quattro modalità diverse - in base alle preferenze del pilota - l'indicatore del livello carburante, i parametri dei Riding Mode, la marcia inserita e il punto di cambiata personalizzabile sul contagiri; nell'interfaccia è inoltre incorporato il sistema Honda Smartphone Voice Control che permette di collegare via Bluetooth lo smartphone e, tramite interfono nel casco, consente al pilota di gestire le chiamate vocali, i messaggi, la musica e il navigatore audio.

Per chi cerca ancora più performance è disponibile il Quickshifter, regolabile nella sensibilità. Consente fulminee cambiate a gas aperto e scalate senza l'utilizzo della frizione, rendendo estremamente efficace e divertente l'utilizzo più dinamico del motore.



HORNET 



Hornet



Una Naked pronta a pungere.

Costruita per esaltarti.

Creata da zero dai designers del centro R&D Honda italiano, con il contributo tecnico dei progettisti giapponesi, la nuova Hornet si distingue per l'affilato minimalismo delle linee e il look da vera streetfighter.

Il serbatoio, ispirato alla forma dell'ala del calabrone, è il suo tratto più distintivo. Unito al telaio e alla forcella verniciati in perfette combinazioni di colori, regala un look aggressivo e grintoso. Una speciale livrea giallo cardellino rende omaggio alla prima, storica Hornet ma con un tocco di modernità.

L'illuminazione a LED completa le dotazioni premium della nuova Hornet. Gli indicatori di direzione sono a disattivazione automatica e provvisti di segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal) che, a partire dai 56 km/h, in caso di forte decelerazione, fa lampeggiare le frecce velocemente per segnalare agli altri utenti della strada una frenata brusca e quindi potenzialmente pericolosa.



Veloce, agile, divertente.

La Hornet vive per le curve.

Disegnata su un telaio in acciaio con struttura a diamante – che pesa appena 16,6 kg – e con un'altezza della sella di soli 795 mm, la CB750 Hornet è agilissima e maneggevole, diventando addirittura esaltante sulle strade più tortuose. Inoltre, grazie alla naturale posizione di guida, all'ampio manubrio e al peso di soli 190 kg con il pieno di benzina, regala un controllo sempre preciso, grazie anche alla forcella Showa SFFBP™ (Separate Function Fork Big Piston) da 41 mm e all'ammortizzatore posteriore con leveraggio Pro-Link.

Con le sue compatte dimensioni, destreggiarsi in mezzo al traffico o affrontare una serie di tornanti non è mai stato così semplice. Le gomme, con l'anteriore nella misura 120/70-ZR17 e la posteriore da 160/60-ZR17, offrono un ottimo grip, mentre le pinze anteriori Nissin a 4 pistoncini con attacco radiale mordono i due dischi da 296 mm, per una potenza frenante eccellente.

Per rendere ancora più versatile la CB750 Hornet, è disponibile presso le Concessionarie Ufficiali Honda la mappatura (reversibile) per limitare il motore a 35 kW, rendendola così accessibile ai possessori di patente A2.



HORNET



Personalizza la Hornet come vuoi.

Per la CB750 Hornet esiste una gamma completa di accessori originali Honda. Progettati e costruiti su misura, il loro design integrato si adatta perfettamente al look della tua moto.

Tutti gli accessori sono disponibili anche singolarmente ma per semplificare la scelta esistono tre “pack” coordinati:



SPORT PACK

Un vero e proprio upgrade delle performance. Il quickshifter permette cambiate istantanee a gas aperto e scalate senza l'utilizzo della frizione. Per uno stile ancora più sportivo, la cover monoposto è abbinata a un cupolino aerodinamico e a pedane sportive alleggerite.



TOURING PACK

Se stai pensando di affrontare un viaggio insieme alla tua CB750 Hornet, una pratica borsa da serbatoio da 3 Litri, una borsa da sella e un set di valigie laterali semirigide assicurano il trasporto di tutto il necessario al tuo week-end di vacanza.



STYLE PACK

Prevede l'aggiunta di componenti pratiche e di stile per proteggere e abbellire la tua CB750 Hornet. I tamponi laterali antiurto e la membrana sul serbatoio proteggono dai graffi mentre la placca superiore manubrio e i contrappesi danno un tocco raffinato. Un kit di stickers rossi o gialli per le ruote è il tocco finale perfetto.

Pacchetti

	SPORT *GIALLO*	SPORT *ROSSO*	STYLE *GIALLO*	STYLE *ROSSO*	TOURING
	Su colorazione GIALLA e GRIGIA	Su colorazione NERA e BIANCA	Su colorazione GIALLA e GRIGIA	Su colorazione NERA e BIANCA	
Quickshifter	•	•			
Cupolino	•	•			
Pedane sportive	•	•			
Sellino monoposto Giallo	•				
Sellino monoposto Rosso		•			
Tamponi laterali antiurto			•	•	
Tank Pad			•	•	
Contrappesi manubrio			•	•	
Placca superiore manubrio			•	•	
Stickers ruote Giallo			•		
Stickers ruote Rosso				•	
Valigie laterali					•
Supporti valigie laterali					•
Attacco borsa sella posteriore					•
Borsa sella posteriore					•
Borsa serbatoio da 3L					•
Film Protettivo					•
Sella comfort					•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

SCOPRI DI PIÙ SUGLI ACCESSORI ORIGINALI. VISITA IL SITO WWW.HONDA.IT O SCARICA L' APP. HONDA MOTORCYCLES EUROPE DAL TUO STORE

SPORT PACK



STYLE PACK



TOURING PACK



Honda Motorcycles
Europe

Cosa rende una CB750 Hornet speciale?

Non è solo la potenza del motore, il telaio raffinato, la tecnologia di guida avanzata e lo stile aggressivo. È la perfetta armonia di tutti i suoi elementi che crea un feeling unico e regala un'esperienza di guida inimitabile.



1. Prestazioni da prima della classe

Il nuovissimo e performante bicilindrico parallelo della Hornet eroga una potenza massima di 92 CV (67,5 kW) a 9.500 giri/min e una coppia massima di 75 Nm a 7.250 giri/min. Per una ripresa e un'accelerazione fulminee, la tecnologia brevettata dei canali di aspirazione 'Vortex Flow Ducts', crea un flusso a vortice uniforme dalle prese laterali verso l'airbox che poi alimenta il sistema di aspirazione con cornetti ad andamento verticale.

2. Incredibile rapporto peso-potenza

Grazie al telaio ultraleggero che incastona perfettamente il brillante propulsore e al peso con il pieno di benzina di soli 190 Kg, la Hornet raggiunge il miglior rapporto peso/potenza della sua Categoria.

3. Motore bicilindrico e sound

L'albero motore con manovellismo a 270° e l'accensione a scoppi irregolari conferiscono al propulsore uno spiccato carattere, tipico dei motori bicilindrici ad alte prestazioni. Il risultato è un sound di rauco e grintoso, sin dai regimi medio/bassi.

4. Frizione assistita con antisaltellamento

La frizione assistita con antisaltellamento alleggerisce lo sforzo sulla leva, rende la cambiata più fluida ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore nelle scalate più repentine.

5. Riding Mode e personalizzazioni

L'acceleratore con tecnologia Throttle By Wire offre tre Riding Mode predefiniti (SPORT, STANDARD, RAIN) e la modalità USER che permette, tramite il blocchetto sinistro del manubrio, di personalizzare a proprio piacimento il livello di potenza (P), freno motore (EB) e controllo di trazione HSTC (T) con Anti-Wheelie integrato.

6. Controlli elettronici

Il controllo di trazione (HSTC) e l'Anti-Wheelie operano attraverso 3 livelli di intervento per gestire efficacemente la trazione del pneumatico posteriore e impedire o limitare il sollevamento dell'anteriore.

7. Stile streetfighter

Lo stile minimalista ed aggressivo arriva dalle linee del serbatoio, ispirato al profilo dell'ala di un calabrone. Tutta l'illuminazione è a LED e gli indicatori di direzione sono dotati di tecnologia ESS (Emergency Stop Signal).

8. Display TFT a colori da 5 pollici

La strumentazione prevede un display a colori TFT da 5" ad alta visibilità, nell'interfaccia è inoltre incorporato il sistema Honda Smartphone Voice Control che permette di collegare via Bluetooth lo smartphone al cruscotto e, tramite interfono nel casco, consente al pilota di gestire le chiamate vocali, i messaggi, la musica e il navigatore audio.

9. Massima maneggevolezza

Il telaio ultraleggero con struttura a diamante di nuova concezione, unito alla forcella rovesciata Showa SFF-BP da 41 mm e all'ammortizzatore posteriore con leveraggio Pro-Link, regalano un controllo sempre preciso e un ottimo feeling di guida.

10. Opzione patente A2

Facile e veloce. Una rimappatura ECU, reversibile, è disponibile presso i concessionari Honda per limitare il motore a 35kW, rendono la Hornet guidabile anche dai possessori di patente A2.

Caratteristiche Tecniche

CB750 Hornet

Motore

Tipo	Bicilindrico parallelo con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 8 valvole, raffreddato a liquido
Cilindrata	755 cc
Alesaggio x Corsa	87 mm x 63,5 mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Potenza massima	92 CV (67,5 kW) @ 9.500 giri/min
Coppia massima	75 Nm @ 7.250 giri/min
Consumi WMTC	23 km/l - 4,3 L / 100 km
Emissioni CO ₂ WMTC	100 g/km
Capacità batteria	12v 7.4Ah

Trasmissione

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita e con antisaltellamento
Trasmissione finale	A catena
Cambio	Manuale a 6 rapporti (Quickshifter opzionale)

Telaio

Tipo	In acciaio con struttura a diamante
Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	99 mm

Dimensioni e peso

Peso	190 kg con il pieno di benzina
Capacità serbatoio	15,2 L
Dimensioni (L x L x A)	2.090 mm x 780 mm x 1.085 mm
Interasse	1.420 mm
Altezza sella	795 mm
Luce a terra	140 mm

Ruote, sospensioni e freni

Tipo ABS	A 2 canali
Freno anteriore	Dischi da 296 x 4 mm con pinze Nissin ad attacco radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco da 240 x 5 mm con pinza a pistoncino singolo
Ruota anteriore	Alluminio pressofuso, 5 razze a Y
Ruota posteriore	Alluminio pressofuso, 5 razze a Y
Pneumatico Anteriore	120/70 ZR-17
Pneumatico Posteriore	160/60 ZR-17
Sospensione Anteriore	Forcella rovesciata Showa SFF-BP™, diametro steli 41 mm, escursione 130 mm
Sospensione Posteriore	Ammortizzatore con leveraggio Pro-Link, forcellone in acciaio, escursione ruota 150 mm

Graphite Black



Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



The Power of Dreams





Appassionati. Piloti. Sognatori.

Noi di Honda non crediamo nelle scorciatoie. Mai fermarsi, mai arrendersi: è questo ciò in cui crediamo davvero.

Non ci sentiamo mai appagati e per questo mettiamo noi stessi e i nostri prodotti sempre in discussione. Non smettiamo mai di aspirare al successo, spingendoci oltre i nostri limiti attraverso l'innovazione, l'ingegneria e lo sviluppo di idee rivoluzionarie. Per poi ricominciare, ripartendo da zero.

È grazie alla nostra filosofia che siamo costantemente all'avanguardia della tecnologia e della ricerca: dal primo motore 4 cilindri in linea all'airbag, passando per il cambio automatico a doppia frizione DCT. Andiamo oltre ciò che già esiste, sfidando senza paura lo status quo del mercato motociclistico.

Questo è lo "Spirito Irrequieto" che ci esorta tutti i giorni e che viene trasmesso a tutti i Clienti Honda, guidandoli verso la loro prossima avventura. Con la gioia di sentire la vera Libertà sulla propria pelle, di realizzare il prossimo grande Sogno.

Perché dopotutto, sono i Sogni che ci rendono davvero vivi.

 **HONDA**



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 800 88 99 77

honda.it



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista la
carta in modo responsabile dai
produttori all'interno dell'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN