

Ténéré 700 World Raid



Smetti di farti domande. Inizia a esplorare.

Dagli anni '80 migliaia di piloti hanno scelto la Ténéré come compagna di viaggio per lunghe distanze. La XT600 Ténéré ha reso l'avventura estrema una possibilità per tutti. Progettata a partire dalle moto da corsa nei rally, la prima Ténéré ha letteralmente aperto un nuovo mondo a qualsiasi pilota che desideri allontanarsi dall'ordinario, evadere dalla propria comfort zone ed esplorare nuovi luoghi remoti.

Oggi, la necessità di scoprire la vera libertà è più grande che mai. Ténéré 700 World Raid ha tutto quello che ti serve per prenderti una pausa dalla vita frenetica e vedere di persona quello che ti aspetta oltre il Next Horizon. Basta che tu riempi il doppio serbatoio carburante e potrai raggiungere mete lontane senza fermarti mai, neanche per fare rifornimento.

Le sospensioni a lunga escursione e l'ergonomia semplice con sella/area del serbatoio piatta rendono le lunghe distanze più comode... e quando la strada asfaltata finisce, questa moto dal motore CP2 ad alta



- Doppio serbatoio carburante laterale con capacità di 23 litri
- Sella in 2 pezzi ispirata al modello da Rally
- Strumentazione TFT a colori da 5" con connettività per smartphone
- ABS a 3 modalità
- Forcella anteriore KYB da 43 mm dalle specifiche elevate, escursione di 230 mm con finitura Kashima da caratteristico color bronzo
- Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile
- Ammortizzatore posteriore piggyback in alluminio, escursione di 220 mm
- Motore CP2 EU5 a coppia elevata
- Scatola del filtro dell'aria dal design fuoristrada

Smetti di farti domande. Inizia a esplorare.

per offrirti una guida fuoristrada sicura e portarti nei luoghi più remoti. C'è tutto un mondo che ti aspetta. Monta in sella al tuo Ténéré 700 World Raid e scopri quello che ti stai perdendo.

Questo è l'ultimo modello di moto adventure Yamaha per le lunghe distanze e cambierà il tuo modo di esplorare il pianeta. Dotata di doppio serbatoio carburante ad alta capacità e di sospensioni a lunga escursione in grado di portarti ancora più lontano, Ténéré 700 World Raid ti offre la possibilità di scoprire cosa c'è al di là del Next Horizon.

Grazie al doppio serbatoio carburante da 23 litri con autonomia sufficiente a percorrere fino a 500 chilometri, puoi attraversare vaste distese di natura selvaggia senza preoccuparti di rimanere a secco. Per essere sempre informato e restare in contatto con tutti ovunque tu vada, il display TFT a colori da 5" con connettività per smartphone visualizza sul display le notifiche dei messaggi e delle chiamate in arrivo.

Le caratteristiche esclusive del modello includono un ammortizzatore di sterzo Öhlins e sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione completamente regolabili, progettate per affrontare terreni fuoristrada difficili. Inoltre, l'ABS a 3 modalità offre sicurezza in tutte le condizioni. A questa moto manca solo un pilota come te, che abbia il coraggio di uscire dalla propria zona di comfort per oltrepassare il Next Horizon.

Ténéré 700 World Raid



Doppio serbatoio carburante laterale da 23 litri

Ténéré 700 World Raid è equipaggiato con doppio serbatoio carburante laterale da 23 litri che offre un'autonomia potenziale di 500 km. Questo motore di grande cilindrata è posizionato in basso sul telaio, un design che centralizza le masse e offre grande maneggevolezza. La parte più alta del serbatoio è posizionata molto più in basso rispetto al Ténéré 700, per consentire un passaggio fluido tra la parte anteriore della sella e il serbatoio, facilitando la mobilità del pilota.



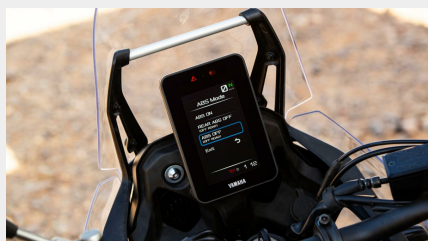
Sella in 2 pezzi ispirata al modello da Rally

Questo design consente al pilota di muoversi avanti e indietro con il minimo sforzo quando sposta il peso del corpo per mantenere il controllo su terreni accidentati. L'ergonomia è adatta sia alla posizione di guida seduta che eretta. Il design a 2 pezzi della nuova sella permette di rimuovere agevolmente la sezione posteriore per consentire il montaggio di accessori come un portapacchi o un bagaglio, mentre la struttura con doppio materiale è progettata per offrire una guida sicura ma confortevole.



Display TFT a colori da 5" con connettività mobile

Il display TFT a colori da 5" offre tre diversi tipi di schermo: uno moderno con design digitale, uno più tradizionale con look analogico... e c'è persino uno schermo in stile road book con un contachilometri che conta alla rovescia. La CCU della moto comunica con l'app MyRide, in modo che sullo schermo siano visualizzati messaggi di testo e avvisi di chiamata in arrivo, così sarai sempre connesso con gli altri.



ABS a 3 modalità

L'ABS a 3 modalità commutabile ti offre la possibilità di decidere esattamente come vuoi che si comporti la moto sui diversi fondi stradali. Nella modalità 1 l'ABS è attivo su entrambe le ruote: un requisito di legge sulle strade pubbliche. Nella modalità 2, invece, è attivo sulla ruota anteriore, ma non su quella posteriore, il che offre maggiore sicurezza nei tracciati con ghiaia. Nella modalità 3 è completamente spento, così sei tu ad avere il massimo controllo nella guida su sterrato.



Forcella anteriore KYB da 43 mm dalle specifiche elevate, escursione di 230 mm

Per consentire una guida fuoristrada prevedibile e una facile manovrabilità, Ténéré 700 World Raid è dotata di forcella anteriore KYB da 43 mm con un'escursione prolungata di 230 mm che offre la massima regolazione delle molle in precarico, compressione ed estensione per adattarle al carico, al tipo di terreno e alla velocità. Il rivestimento Kashima di colore bronzo scuro sui tubi esterni ne aumenta la durata e la resistenza alla corrosione, ma riduce anche l'attrito, offrendo un'azione più fluida.



Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile

Montato subito dietro alla tripla piastra superiore, il compatto e leggero ammortizzatore di sterzo Öhlins offre un maggiore controllo del telaio, in particolare su terreni fuoristrada impegnativi. Le 18 diverse impostazioni di smorzamento ti consentono di scegliere il livello di sensibilità e risposta che preferisci.

Motore

Motore	4 valvole, 4 tempi, Raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	689cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	54 kW @ 9.000 rpm
Coppia massima	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,3 L/100 km
Emissioni CO2	100 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Doppia Culla, Backbone in acciaio
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone oscillante
Escursione anteriore	230 mm
Escursione posteriore	220 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V M+S

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	905 mm
Altezza	1.490 mm
Altezza sella	890 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	255 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	220 kg
Capacità serbatoio carburante	23,0 L
Quantità olio motore	3,0 L



Ténéré 700 World Raid

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.