



Way of Life!



**V-STROM 650/XT**



# Ingegneria all'avanguardia. Qualità senza compromessi.

## Tecnologia Avanzata, Qualità Artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote a realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

La nostra competenza al servizio della tua Suzuki.



## Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 111 anni di storia, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione ed il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento, e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli.

Il marchio "S" è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento di essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta.

Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.







# V-Strom 650XT

## Colorazioni



Giallo Petra



Blu Santorini



Bianco Cortina



Nero Dubai

# V-Strom 650



Blu Montreal



Bianco Cortina



Nero Dubai

## Grande eredità. Grandi avventure.

Ereditando il "becco" dalla DR-BIG, da cui prende anche lo spirito avventuriero, le V-Strom 650/XT sono le sport enduro tourer tuttfare che esaltano qualsiasi condizione di guida.

Commuting giornaliero, strade sconnesse e bagnate o tortuosi passi alpini, lunghi tragitti in autostrada, viaggi in coppia...pensa ad un obiettivo o ad una sfida e la V-Strom 650/XT sarà al tuo fianco per accompagnarti in ogni avventura quotidiana.



### V-Strom 650



Sketch



Ereditando l' avantreno a becco dall' originale DR-BIG, la V-Strom punta in alto, oltre le montagne, e al di là di ogni confine. L'ereditaria della DR BIG è ora pronta a supportare le tue avventure, che siano esse BIG o giornaliero.

Lo spirito temerario del suo antenato è ancor di più enfatizzato.



## Motore V-Twin

Il bicilindrico da 645 cm<sup>3</sup> è un'opera d'arte pensata e realizzata dagli ingegneri Suzuki che si è evoluta nel corso degli anni. Il motore è stato aggiornato andando a privilegiare i bassi ed i medi regimi, ma senza compromettere la potenza agli alti. L'unità utilizza nuovi elementi come i pistoni con un nuovo rivestimento anti attrito, rivedendo più di 60 componenti per mantenere la stessa elasticità e consumi ridotti. Proprio i bassi consumi, insieme al serbatoio da 20 litri, fanno sì che la V-Strom 650/XT sia ai vertici della categoria per quanto riguarda l'autonomia, alleggerendo il pilota dallo stress relativo a frequenti soste.



Motore V-Twin da 645cm<sup>3</sup> DOHC, 90 gradi

## Pistoni con rivestimento antiattrito

Una caratteristica sostanziale del motore V-Twin da 645 cm<sup>3</sup> è il rivestimento antiattrito della botte del pistone, che diminuisce l'attrito tra pistone e cilindro e permette allo stesso tempo di diminuire consumi ed emissioni. Viene inoltre utilizzato un nuovo anello raschiaolio dalla forma ad "L" per sigillare al meglio il cilindro e ridurre al minimo il fenomeno del blow-by.



## Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)

SDTV

La V-Strom 650/XT è dotata del sistema d'iniezione SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), dalle comprovate performance, che utilizza due valvole a farfalla per ogni cilindro per un'erogazione della potenza più efficiente. Insieme agli iniettori a 10 fori, questo sistema ottimizza la combustione e permette un'erogazione della potenza più dolce oltre a consumi più bassi. Il sistema SDTV include un corpo farfallato da 39 mm, più piccolo e leggero, con un sistema di controllo del regime di minimo ISC integrato che permette di ottenere un minimo ancora più stabile e ridurre le emissioni inquinanti.

## Tecnologia Dual Spark

Rispetto alle candele tradizionali, quelle all'iridio producono una scintilla più nitida e rapida per una migliore combustione, incrementando la potenza, ottimizzando la risposta all'acceleratore e migliorando gli avviamenti e il regime del minimo. Lo scopo è quello di ottimizzare la combustione per ogni cilindro in modo che sia sempre ottimale.

## Alberi a camme

Per donare un carattere unico alla V-Strom 650/XT, il motore deve comportarsi al meglio non solo ad alti regimi ma anche ai medio-bassi. Per questo il motore monta un albero a camme originale con valvole di aspirazione di uguale lunghezza, mentre per lo scarico è stato adottato quello del SV650 in quanto dotato di una posizione più elevata rispetto al precedente V-Strom 650/XT. Tutto questo si traduce in un incremento di coppia e potenza a regimi medio-alti, donando al pilota uno strabiliante piacere di guida quando si cerca un approccio più sportivo e, al contempo, un feeling più rilassato durante lunghi viaggi o gite in giornata.

## Sistema di scarico più basso e leggero

Il sistema di scarico completamente ridisegnato è più basso e spostato vicino al baricentro. Contribuisce a migliorare l'agilità e permette di adottare il sistema di valigie integrato, uno degli optional di cui sarà davvero difficile fare a meno. I catalizzatori sono stati posizionati uno sopra l'altro così da raggiungere il livello di emissioni consentito dagli standard Euro 4, senza compromettere la potenza.





## Sistema Traction Control

La V-Strom 650/XT è dotata del sistema di controllo di trazione ereditato dalla sorella maggiore.

Il sistema monitora continuamente la velocità di rotazione delle ruote, la posizione dell'acceleratore, i giri motore e la marcia inserita con diversi sensori. Controlla la potenza del motore gestendo l'iniezione ed il volume d'aria in aspirazione. Il controllo di trazione può essere selezionato su due posizioni o disattivato. Le due modalità differiscono in termini di sensibilità.

Modalità 1 - permette un moderato slittamento della ruota posteriore, per uno stile di guida più aggressivo.

Modalità 2 - attiva il controllo di trazione alla più piccola perdita di aderenza per garantire il massimo livello di confidenza sulle superfici scivolose o sul bagnato.

La scelta tra le due modalità può essere facilmente gestita da un selettore posto a lato della manopola sinistra.

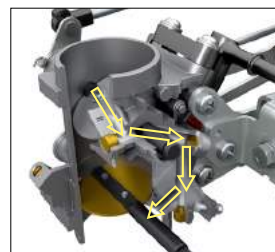
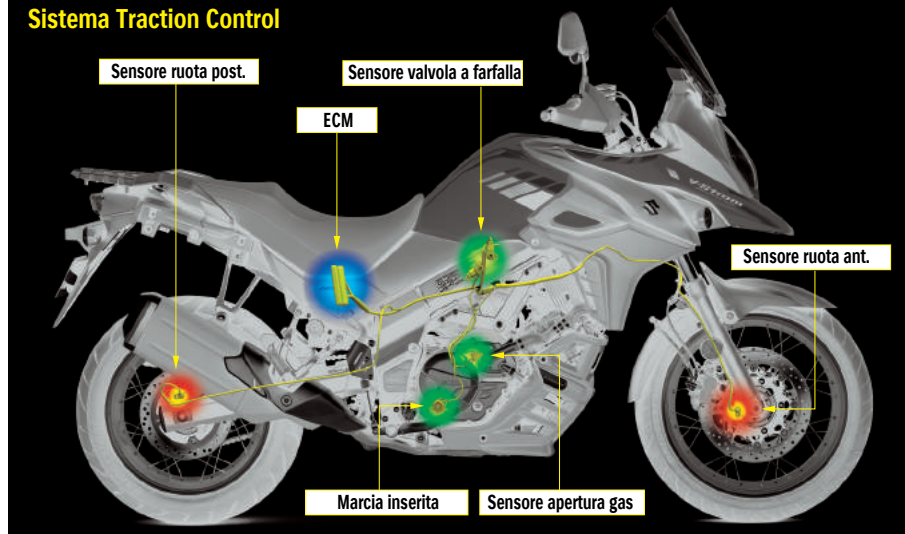
Nota: Il traction control non sostituisce il controllo della moto da parte del pilota, non previene la perdita di controllo in caso di eccessiva velocità in curva o in frenata e non controlla la trazione della ruota anteriore.



### Modalità Traction control

Modalità	Indicatore TC	Livello di sensibilità	Utilizzo
OFF		-	-
1		Basso	Guida sportiva buone condizioni stradali
2		Alto	Manto stradale bagnato o ghiacciato

### Sistema Traction Control



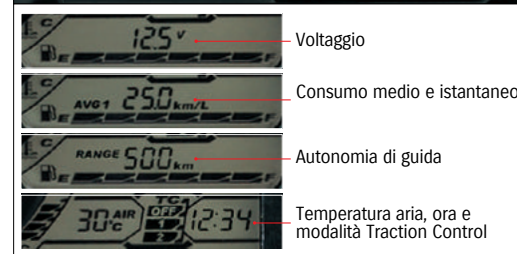
## Low RPM assist

Il sistema Low RPM Assist scongiura lo spegnimento improvviso del motore. Il sistema alza automaticamente il minimo non appena la leva frizione viene rilasciata o quando si viaggia a bassi giri motore con intenso uso della frizione come nel caso del traffico delle grandi città, prevenendo lo spegnimento del motore.

## Ricco e completo quadro strumenti multifunzione

Condividendo il design, la facilità di utilizzo e la chiarezza del dispositivo del pannello strumenti della sorella maggiore, la V-Strom 650/XT ti fornirà più informazioni in una qualità superiore. Il pannello incorpora un tachimetro analogico ed un ampio indicatore digitale per la marcia inserita e la velocità. La sezione digitale mostra contachilometri, doppio trip, orologio, livello carburante, temperatura del liquido di raffreddamento, temperatura esterna, voltaggio della batteria, autonomia, consumo medio e quello istantaneo e modalità del traction control inserita. In più, dei LED istantanei forniscono indicazioni quali spia che avverte in caso di possibile strada ghiacciata,\* luci abbaglianti, folle e ABS. Tutte queste informazioni sono accessibili del selettore di sinistra, dove è anche possibile resettare il trip.

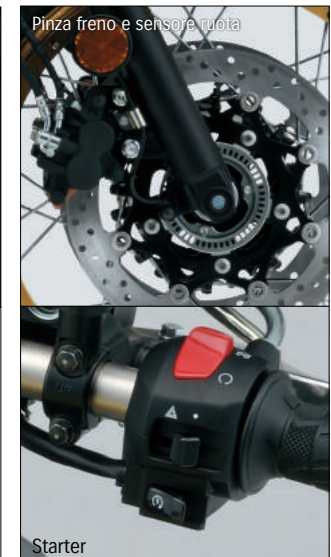
\*La spia che avverte in caso di possibile strada ghiacciata inizia a lampeggiare quando la temperatura esterna si abbassa sotto i 3° C. Continua a lampeggiare per 30 secondi e infine rimane illuminata fino a quando la temperatura esterna non raggiunge i 5° C.



## Sistema frenante con ABS

Equipaggiata con due dischi da 310 mm all'anteriore e un disco da 260 mm al posteriore, la V-Strom 650/XT permette frenate potenti e profonde. Inoltre, il leggero e compatto sistema ABS, che evita il bloccaggio delle ruote in caso di frenata eccessiva, è stato aggiornato con un setting che agevola la sensazione di guida naturale, pur aumentando la sicurezza.

Nota: l'ABS non riduce la distanza di frenata. Si prega di guidare sempre in sicurezza a seconda delle condizioni atmosferiche e dell'asfalto, soprattutto in curva.



## Suzuki Easy Start System

La V-Strom 650/XT ha adottato il Suzuki Easy Start System che permette al motore di mettersi in moto con un solo tocco del bottone. Una centralina elettronica controlla lo status dell'accensione e disinnescia lo starter all'avvio del motore.



## Sospensioni dinamiche

La forcella telescopica regala un feeling unico e assorbe al meglio ogni asperità, permettendo di viaggiare in sicurezza con un livello di comfort unico. Il monoammortizzatore è regolabile nel ritorno e nel precarico della molla, operazione che può essere effettuata senza attrezzi specifici. La V-Strom 650/XT può essere così adattata ad ogni esigenza.



## Ruote e pneumatici

La V-Strom 650 XT monta dei cerchi a raggi sulla quale è possibile il montaggio di pneumatici tubeless. I raggi permettono di migliorare ulteriormente l'assorbimento delle asperità, specialmente nei passaggi off-road che a questo punto non potranno più fermare il tuo desiderio di avventura.

Inoltre, la nuova colorazione gialla adotta dei cerchi di colore oro, completamente anodizzati, che danno un look ancora più racing. Le dimensioni delle ruote sono 19 pollici per l'anteriore e 17 pollici per il posteriore, ideali per una sport andventure tourer. Il nuovo pneumatico adottato è il Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40, sviluppato in esclusiva per la V-Strom 650.

## Comfort controllabile

Per ridurre le turbolenze, l'ampio cupolino è più alto di 9 mm, con una forma ridisegnata in modo da migliorare il flusso dell'aria così che il pilota sia il più protetto possibile. Il tutto può essere personalizzato agendo su 4 viti che permettono di regolare il parabrezza su 3 posizioni.



## Preso DC

La V-Strom 650/XT equipaggia una presa da 12 Volt nel cruscotto che permette di collegare il navigatore satellitare, o di ricaricare un dispositivo mobile utile per i lunghi viaggi.

## Il cuore del comfort

Il design della sella è il fulcro del comfort di guida della V-Strom. Per garantire un'ampia base di appoggio, la parte anteriore della sella è più bassa e consente al pilota di toccare più comodamente con i piedi a terra. Anche la parte di sella del passeggero è più ampia e confortevole, consentendo viaggi comodi e sicuri. Vista lateralmente, la sella così imbottita e confortevole invita il pilota a lunghe uscite in moto.



## Telaio a doppia trave in alluminio

Una caratteristica unica che pone la V-Strom 650/XT ai vertici della sua categoria è l'adozione del telaio a doppia trave in alluminio: leggero, confortevole ma al tempo stesso rigido. Il telaio è poi accoppiato con un forcellone, anch'esso in alluminio, che garantisce stabilità in ogni condizione di guida.



## Design delle luci

Il faro anteriore e le luci di posizione a LED contribuiscono a migliorare il design della V-Strom 650/XT e a renderla ancora più simile alla sorella di cilindrata maggiore. Abbaglianti e anabbaglianti sono posizionati verticalmente, mantenendo la stessa potenza della versione precedente, con un look decisamente più moderno. All'azionarsi degli abbaglianti entrano in funzione entrambi i fari, ottenendo così un fascio di luce decisamente più ampio.



Faro anteriore

Luci a LED posteriori

## Preparatevi a partire

Con una reputazione da grande viaggiatrice, anche in coppia, il set di tre valigie rigide integrate è un importante optional per rendere la tua V-Strom ancora più accattivante. La sezione posteriore è stata progettata per accomodare il set di valigie, che anche quando completamente cariche influiscono minimamente sull'handling generale della moto, mantenendo un'ottima stabilità generale e facilità di guida. Tutte e tre le valigie possono essere chiuse con la stessa chiave prevista per la messa in moto. Oltre al bauletto centrale da 35 litri, è disponibile un bauletto da 55 litri che permette di sistemare due caschi integrali, fornendo spazio ulteriore per i viaggi in coppia più lunghi.

Nota: Il bauletto da 55 litri non può essere montato con le borse laterali. Assicuratevi di utilizzare il bauletto da 55 litri singolarmente. Quando si montano le borse laterali siete pregati di montare il bauletto da 35 litri.

## Serbatoio più sottile, stessa capacità

Pur mantenendo la stessa capienza, il serbatoio è più sottile permettendo di affrontare anche i viaggi più lunghi con una comodità sempre maggiore. La forma è stata resa possibile eliminando le cover in plastica dai lati del serbatoio. Tale modifica rende l'utilizzo di borse magnetiche molto più semplice. Anche le cover che nel precedente modello andavano a proteggere il telaio sono state ridisegnate, snellite ed abbassate. Il pilota incontra il minor numero possibile di ostacoli quando va ad appoggiare entrambi i piedi a terra.



Serbatoio

Copertura laterale

Paramani

Puntale inferiore

## Comfort funzionale

Una caratteristica fondamentale della V-Strom 650/XT è la sella. Il nuovo design la rende estremamente confortevole mantenendo la seduta del passeggero parallela al portapacchi, così da fornire un'ampia zona di carico perfettamente piatta.







## **V-STROM 650/XT EXPLORER**

Esplora nuove strade, trasforma ogni viaggio in un'avventura e assapora ogni attimo di guida grazie ad una dotazione di serie completa:

- Borse laterali in plastica
- Cavalletto centrale
- Parabrezza touring
- Barre paramotore

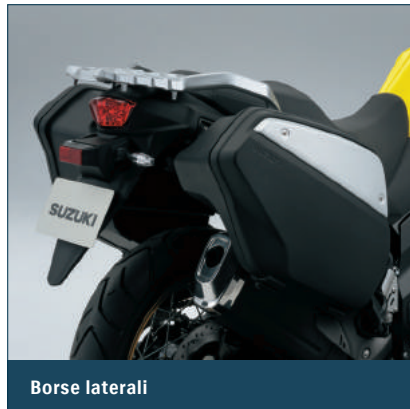


# Accessori originali

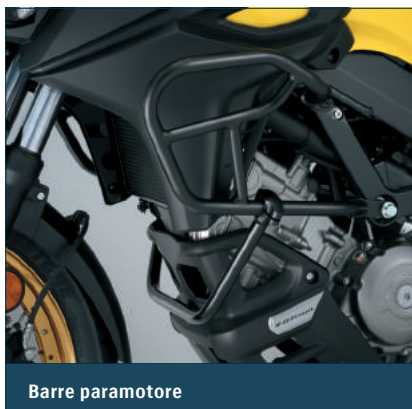
Rendi unica la tua Suzuki



Borsa serbatoio



Borse laterali



Barre paramotore



Paracatena



Sella ribassata



Cavalletto centrale

Visita il sito Suzuki per visualizzare tutta la gamma degli accessori.



È possibile personalizzare le moto e gli scooter Suzuki per adattarli al vostro stile di vita con l'aggiunta degli accessori originali. La gamma accessori tra cui scegliere è vasta: dalle parti in carbonio per la tua GSX-R alle coperture per le stradali, fino ai bauletti e alle borse per scooter e moto.

Acquistare gli accessori Suzuki non potrebbe essere più facile.

Verifica la disponibilità degli accessori sul sito Suzuki e visita uno dei nostri concessionari autorizzati, saprà consigliarti l'allestimento ottimale per la tua moto.

Gli accessori venduti unitamente alla moto hanno la stessa garanzia del mezzo, mentre per quanto riguarda gli accessori acquistati successivamente si applica una garanzia di due anni.

## Merchandise ufficiale



L'abbigliamento ed il merchandising Suzuki uniscono i tessuti più innovativi a tagli e colori di tendenza, per uno stile unico ed inimitabilmente ispirato al nostro team ufficiale MotoGP, dalle t-shirts alle felpe con il cappuccio. Disponiamo anche di una linea vintage e di tanti regali per adulti e bambini.

Visita il sito

**shop.suzuki.it**

per trovare tutto il merchandising ufficiale Suzuki.





Per la scheda tecnica completa visita il sito [moto.suzuki.it](http://moto.suzuki.it)

Modelli	V-STROM 650/XT
	
Motore	4 tempi, 2 cilindri, V-Twin a 90° raff. a liquido
Cilindrata	645 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	81,0 mm x 62,6 mm
Potenza max e regime	70,72 CV (52kW) a 8.800 giri/min
Coppia max e regime	62 Nm 6.300 giri/min
Lunghezza massima	2.275 mm
Larghezza massima	910 mm
Altezza massima	1.405 mm
Interasse	1.560 mm
Altezza sella da terra	835 mm
Peso in ordine di marcia	213 kg / 216 kg
Sospensione Ant.	Forcella telescopica
Sospensione Post.	Monoammortizzatore regolabile nel precarico
Freni Ant.	Doppio disco da 310 mm
Freni Post.	Disco da 260 mm
Pneumatico Ant.	110/80 R19M/C 59V
Pneumatico Post.	150/70 R17M/C 69V
Capacità serbatoio	20 litri

\* Il consumo di carburante è calcolato tramite il metodo WMTC (Worldwide Motorcycle Test Cycle).

1 Il sistema ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. L'ABS non può impedire lo slittamento della ruota causato dalla frenata in curva. Si prega di guidare sempre con prudenza.

2 Caschi e articoli da viaggio sono mostrati solo a scopo illustrativo. Non utilizzare i vani portaoggetti per gli elementi che sono fragili, reziosi, pericolosi o sensibili al calore. Caschi di determinate forme potrebbero non essere riponibili nel vano sottosella.

3 Il sistema di controllo della trazione non è un sostituto per il controllo della valvola a farfalla e non può impedire perdita di trazione a causa della velocità eccessiva quando si entra in curva o in frenata.

Verifica la disponibilità degli accessori sul sito Suzuki o visita uno dei nostri concessionari autorizzati, saprà consigliarti sull'allestimento ottimale per la tua moto.

Gli accessori venduti unitamente alla moto hanno la stessa garanzia del mezzo; mentre per quanto riguarda gli accessori acquistati successivamente si applica una garanzia di due anni.



# Oltre 100 anni di storia

Sempre a fianco dei nostri clienti



**1909**  
Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu.



**1952**  
Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la 'Power Free'.



**1958**  
Per la prima volta viene utilizzato il logo Suzuki con la 'S' rossa.



**1962**  
Campioni del mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primotitolo iridato nella classe TT 50 cc.



**1965**  
Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale.



**1971**  
Joel Robert conserva la corona di campione del mondo 250 cc.



**1976**  
Barry Sheene e Suzuki conquistano il primo titolo mondiale classe 500 cc con la RG500.



**1981**  
Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del mondo sulla RG500.



**1985**  
Viene commercializzata la moto che ha cambiato il panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750.



**1993**  
Kevin Schwantz diventa campione del mondo classe 500 cc sulla RGV.



**1996**  
Suzuki re-inventa la GSX-R750 con un modello completamente nuovo.



**1999**  
Suzuki rompe nuovamente gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R Hayabusa.



**2000**  
Kenny Roberts Jr. si aggiudica il Campionato del Mondo GP500.



**2001**  
Un anno indimenticabile, che vede il lancio della Suzuki GSX-R1000.



**2005**  
Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000.



**2008**  
Suzuki introduce la seconda generazione di Hayabusa.



**2012**  
Suzuki lancia la seconda generazione di V-Strom con la nuova V-Strom 650.



**2013**  
Il Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance.



**2016**  
Suzuki vince il GP di Silverstone in MotoGP.



**2018**  
L'anno in cui un'icona rinasce, la Katana torna col suo stile inimitabile e più potente che mai.



**2020**  
Il Team Suzuki Ecstar e Joan Mir vincono il Campionato del Mondo MotoGP in sella alla Suzuki GSX-RR. Alex Rins conquista il terzo gradino del podio mondiale.

## TIMBRO DELLA CONCESSIONARIA

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 04/2021. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it). A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.

- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

NUMERO VERDE  
800-452625  
[moto.suzuki.it](http://moto.suzuki.it)

