

TRANSALP



**TRANSALP**





# Mountains are calling

**La XL750 Transalp, icona Adventure da oltre 35 anni, è tornata. Con prestazioni al Top della Categoria e un telaio che regala maneggevolezza e perfetto controllo su strada e in fuoristrada.**

In città o in giro per il mondo, la nuovissima Honda XL750 Transalp è pronta a raggiungere nuove avventurose mete continuando il percorso tracciato dalle iconiche progenitrici, andando a conquistare le generazioni di giovani motociclisti a caccia di emozioni in sella ad una moto pronta a tutto.

Il suo nuovissimo motore bicilindrico parallelo a 8 valvole raffreddato a liquido sviluppa 92 CV (67,5 kW) e 75 Nm, valori al top della categoria, con una erogazione sensazionale che massimizza la risposta ai regimi medio-bassi e regala sempre la potenza di cui si ha bisogno.

Il suo resistente e leggero telaio in acciaio con struttura a diamante è unito a un robusto telaietto reggisella, pensato per sopportare gli utilizzi più gravosi. Unito alla piastra superiore di sterzo in alluminio forgiato, alla forcella Showa da 43 mm e al forcellone con leveraggio Pro-Link massimizza agilità, comfort e perfetto assorbimento delle asperità in tutte le situazioni, dalle strade tortuose di montagna al fuoristrada impegnativo.

Le compatte dimensioni della nuova Transalp la rendono una moto agile e facile da guidare, anche a basse velocità, mentre la posizione di guida eretta ma rilassata assicura massimo comfort e visibilità in tutte le condizioni. Inoltre, la carenatura compatta e l'ampio parabrezza assicurano un perfetto equilibrio tra aerodinamicità e protezione dal vento, massimizzando la stabilità e riducendo al minimo le turbolenze anche a velocità sostenute.

I quattro Riding Mode predefiniti (Sport, Standard, Rain e Gravel) combinano perfettamente differenti setup di potenza, freno motore, controllo di trazione HSTC con Anti-Wheelie integrato e ABS. La modalità USER consente al pilota di selezionare liberamente tutti i parametri ed è l'unica nella quale si può disattivare completamente l'ABS al posteriore.

Tutte le operazioni sono visibili tramite lo schermo TFT da 5 pollici chiaro ed intuitivo, nella cui interfaccia è incorporato il sistema Honda Smartphone Voice Control, che permette di connettere lo smartphone alla moto.

 **HONDA**

# Potenza e coppia sempre disponibili

**Per un feeling di guida perfetto in tutte le situazioni.**

Le prestazioni della nuova Transalp sono al top della categoria: ben 92 CV di potenza e 75 Nm di coppia massima. Ma ciò che lascia a bocca aperta è la sensazionale erogazione del suo nuovissimo motore bicilindrico da 755 cc, che respira da canali con flusso a vortice massimizzando l'efficienza dell'aspirazione e armonizzando la risposta ai bassi e medi regimi. I cilindri sono inoltre realizzati con un rivestimento in Ni-SiC (nichel con carburo di silicio), che riduce gli attriti e aumenta l'efficienza del motore.

L'albero motore con manovellismo a 270° e l'accensione a scoppi irregolari conferiscono al propulsore l'inconfondibile sound zoppicante da bicilindrico ad alte prestazioni, con il sound allo scarico ottimizzato per risultare molto piacevole ai bassi regimi e roco e possente agli alti regimi. La frizione assistita e con antisaltellamento dotata di dischi F.C.C Leaning Segment (FLS), riduce la coppia di trascinamento del 30%, per un minor sforzo alla leva e cambiate più fluide. Inoltre, impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore nelle scalate più repentine. Che tu sia su asfalto o in fuoristrada, da solo o in due a pieno carico, la nuova Transalp saprà darti sempre massimo feeling e la potenza di cui hai bisogno.

Per i possessori di patente A2 è disponibile la versione 35 kW. La moto può essere poi convertita nuovamente a piena potenza attraverso la rimappatura della centralina ECU presso le Concessionarie Ufficiali e i centri assistenza autorizzati Honda.



The logo for TRANSALP, featuring a stylized mountain peak icon above the brand name in a bold, italicized sans-serif font.



**TRANSALP**





# Autentico design Adventure

**La XL750 Transalp è il partner perfetto per le tue avventure, qualunque esse siano.**

La carenatura e le sovrastrutture della nuova Transalp, unite al suo profilo slanciato, assicurano a pilota e passeggero massimo comfort in sella anche dopo molte ore di viaggio. Il suo stile Adventure senza fronzoli è improntato alla massima efficienza, esaltandone l'estrema affidabilità meccanica.

Ma la Transalp è progettata soprattutto per essere pronta ad affrontare qualsiasi avventura. Il suo design solido ed essenziale si combina con la snella sezione centrale e l'eccellente protezione aerodinamica, permettendo di coprire grandi distanze in autostrada così come infiniti sentieri offroad in totale sicurezza e affidabilità. E, naturalmente, la splendida colorazione Tricolour rende omaggio alla prima, leggendaria, XL600V Transalp.



# Dalla città alla montagna in un lampo

**La XL750 Transalp ha un solo limite: quanto lontano vuoi andare.**

La nuova Transalp è progettata per andare lontano, anche in due e a pieno carico. L'altezza sella di 850 mm e il peso con il pieno di soli 208 kg rendono la Transalp una moto agile e facile da guidare, anche a basse velocità, mentre la posizione di guida eretta ma rilassata assicura massimo comfort e visibilità in tutte le condizioni. Inoltre, la carenatura compatta e l'ampio parabrezza assicurano un perfetto equilibrio tra aerodinamicità e protezione dal vento, massimizzando la stabilità e riducendo al minimo le turbolenze anche a velocità sostenute.

Il resistente telaio in acciaio con struttura a diamante pesa appena 18,3 Kg ed è unito a un robusto telaietto reggisella pensato per sopportare tutti gli utilizzi più gravosi. La piastra superiore di sterzo in alluminio forgiato e il forcellone con leveraggio Pro-Link regalano un perfetto equilibrio tra resistenza e rigidità, anche nelle situazioni di guida più disparate.

Inoltre, è una moto adatta a tutti i tipi di terreno. Le sospensioni Showa a lunga escursione, unite alle ruote da 21 pollici all'anteriore e 18 al posteriore, offrono un perfetto assorbimento di tutte le asperità assicurando comfort e fluidità su asfalto e massimo controllo in fuoristrada.





**TRANSALP**



**TRANSALP**





# Avanzate tecnologie di guida per il massimo controllo

## La scelta è soltanto tua.

Gli ausili elettronici alla guida della nuova Transalp sono da prima della classe. L'acceleratore con tecnologia Throttle By Wire (TBW) offre di serie 5 Riding Mode: SPORT, STANDARD, RAIN, GRAVEL e USER, che consentono di regolare tutti i parametri dell'elettronica in base alle preferenze del pilota. I quattro Riding Mode predefiniti combinano setup differenti di potenza, freno motore, controllo di trazione HSTC con Anti-Wheelie integrato e ABS. La modalità USER consente al pilota di selezionare liberamente tutti i parametri ed è l'unica nella quale si può disattivare completamente l'ABS al posteriore. Tutte le operazioni sono visibili tramite lo schermo TFT da 5 pollici personalizzabile secondo 4 diversi tipi di display.

Nell'interfaccia è inoltre incorporato il sistema Honda Smartphone Voice Control (HSVC), che permette di collegare via Bluetooth lo smartphone al cruscotto e, tramite interfono nel casco, l'app Honda RoadSync e i comandi al manubrio, consente al pilota di gestire le chiamate vocali, i messaggi, la musica e il navigatore. Sotto la sella è presente anche una presa di ricarica USB.

Tutte le luci sono a LED. Gli indicatori di direzione sono inoltre provvisti di segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal). In caso di forte e improvvisa decelerazione le frecce lampeggiano velocemente per segnalare agli altri utenti della strada una frenata brusca; per poi disattivarsi poco dopo, automaticamente.



# Preparati a partire. Come vuoi tu

Per la XL750 Transalp è disponibile un'ampia gamma di accessori originali Honda, per soddisfare tutte le tue esigenze e renderla davvero tua.

Tutti gli accessori sono disponibili singolarmente ma sono altresì disponibili cinque "packs" pronti da montare:



## COMFORT PACK

Preparati a stare in sella molte ore. I deflettori superiori/inferiori massimizzano la protezione dal vento e dagli agenti atmosferici mentre le pedane comfort riducono l'affaticamento del passeggero. La pratica borsa serbatoio da 3 litri permette di alloggiare lo smartphone e altri strumenti, mentre la presa di ricarica a 12V aumenta la praticità.

## RALLY PACK

Se ami il fuoristrada vero, questo è il pack giusto per te. Il Quickshifter permette di inserire e scalare marcia senza utilizzare la frizione mentre le pedane rally, il paracoppa, i tubolari motore e i paramani con estensioni assicurano protezione e perfetta ergonomia, anche nella guida in piedi.

## URBAN PACK

Perfetto per il commuting quotidiano. Il bauletto da 50 litri offre ampia capacità di carico ed è completato da una comoda borsa interna, dallo schienale per il passeggero e dai pannelli in alluminio. Il parabrezza alto protegge dal vento e dalle intemperie, mentre il cavalletto centrale semplifica la manutenzione della moto e permette di parcheggiarla in maniera più stabile.



## ADVENTURE PACK

Affronta anche le condizioni più difficili. I fari fendinebbia a LED si montano su tubolari dedicati massimizzando la visibilità in tutte le condizioni, mentre la griglia radiatore protegge dagli urti donando un tocco ancora più Adventure.



## TOURING PACK

Massimizza comfort e capacità di carico. Le capienti valigie laterali (capacità 33 litri sinistra 26 litri destra) sono complete di supporti di montaggio e borse interne, mentre le manopole riscaldabili permettono di guidare anche nelle giornate più rigide.

# Pacchetti Accessori

	ADVENTURE	RALLY *NERO*	RALLY *BIANCO*	COMFORT	URBAN	TOURING
Griglia Radiatore	•					
Tubolari Laterali Antiurto	•					
Fari Fendinebbia a LED	•					
Tubolari Paramotore		•	•			
Paracoppa		•	•			
Quick Shifter		•	•			
Pedane Rally		•	•			
Paramani		•	•			
Estensioni Paramani *Nero*		•				
Estensioni Paramani *Bianco*			•			
Deflettori Antivento				•		
Pedane Passeggero Comfort				•		
Borsa Serbatoio (3L)				•		
Presse di Ricarica 12W				•		
Bauletto 50L					•	
Borsa Interna Top Box					•	
Schianalino Bauletto *Nero*					•	
Pannello Alluminio Top Box					•	
Parabrezza Alto					•	
Cavalletto Centrale					•	
Valigie Laterali (26L Destra 33L Sinistra)						•
Borse Interne Valigie Laterali						•
Pannelli in Alluminio Valigie Laterali						•
Manopole Riscaldabili						•

## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

SCOPRI DI PIÙ SUGLI ACCESSORI ORIGINALI. VISITA IL SITO [WWW.HONDA.IT](http://WWW.HONDA.IT) O SCARICA L' APP HONDA MOTORCYCLES EUROPE DAL TUO STORE

### ADVENTURE PACK



### COMFORT PACK



### RALLY PACK



### TOURING PACK



### URBAN PACK



Honda Motorcycles  
Europe

# Cosa rende la Transalp una Adventure speciale?

Non è solo il suo potente e performante bicilindrico, l'agile telaio con sospensioni a lunga escursione, la carenatura solida, le sovrastrutture aerodinamiche e la tecnologia all'avanguardia disponibile. È la perfetta armonia di tutti i suoi elementi, che crea un feeling unico e regala un'esperienza di guida inimitabile, su qualsiasi tipo di terreno.



## 1. Autentico stile Adventure

Solido ed essenziale, il design della carenatura e del parabrezza garantisce protezione dal vento e dalle intemperie; la sezione centrale stretta asseconda la guida in piedi e permette di toccare terra più facilmente.

## 2. Versatilità a 360°

Con il peso di soli 208 kg con il pieno di benzina, l'altezza sella di 850 mm e la posizione di guida rilassata ma eretta, la XL750 Transalp è comoda, divertente e intuitiva su strada come in offroad.

## 3. Prestazioni ed efficienza

Il nuovo motore bicilindrico parallelo 8 valvole a corsa corta da 755 cc sprigiona una potenza di 92 CV e una coppia di 75 Nm. La sua sensazionale erogazione è data dai canali con flusso a vortice, che massimizzano l'efficienza dell'aspirazione e armonizzano la risposta ai bassi e medi regimi.

## 4. Feeling e sound coinvolgenti

Il manovellismo a 270° regala ottime sensazioni e carattere alla guida, sin dai bassi regimi. Il sound allo scarico è ottimizzato per risultare molto piacevole ai bassi regimi e roco e possente agli alti regimi.

## 5. Frizione assistita con antisaltellamento

La frizione assistita con antisaltellamento alleggerisce lo sforzo sulla leva, rende i cambi marcia più fluidi ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore nelle scalate più repentine.

## 6. Riding Mode e personalizzazioni

L'acceleratore con tecnologia Throttle By Wire offre 4 Riding Mode predefiniti (SPORT, STANDARD, RAIN e GRAVEL) che mixano perfettamente il livello di potenza (P), freno motore (EB), controllo di trazione HSTC (T) con anti-wheelie integrato e ABS. La modalità USER permette di selezionare liberamente tutti i parametri ed è l'unica nella quale si può disattivare completamente l'ABS al posteriore.

## 7. Sicurezza in sella

Il controllo di trazione HSTC, unito al sistema anti-wheelie integrato, opera attraverso 5 diversi livelli di intervento assicurando massimo grip dello pneumatico posteriore e controllando il sollevamento dell'anteriore.

## 8. Display TFT a colori da 5 pollici

Personalizzabile in 4 modalità, è dotato della connettività del sistema Honda Smartphone Voice Control, che permette di collegare via Bluetooth lo smartphone al cruscotto e, tramite interfono nel casco, consente al pilota di gestire le chiamate vocali, i messaggi, la musica e la navigazione.

## 9. Ottimo assorbimento di tutte le asperità

La forcella rovesciata Showa SFF-CA™ (Separate Function Fork-Cartridge) con steli da 43 mm di diametro offre una corsa di 200 mm ed è regolabile nel precarico della molla.

## 10. Opzione per possessori di patente A2

La XL750 Transalp è disponibile nella versione 35 kW per i possessori di patente A2. La moto può essere poi convertita nuovamente a piena potenza attraverso la rimappatura della centralina ECU presso le Concessionarie Ufficiali e i centri assistenza autorizzati Honda.

# Caratteristiche Tecniche

## XL750 Transalp

### Motore

Tipo	Bicilindrico parallelo di 755 cc, Unicam a 8 valvole, con manovellismo a 270°
Cilindrata	755 cc
Alesaggio x corsa	87 mm x 63,5 mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Potenza max	92 CV (67,5 kW) @ 9.500 giri/min
Coppia max	75 Nm @ 7.250 giri/min
Consumi (ciclo WMTC)	23 km/L
Emissioni CO2 (ciclo WMTC)	103 g/km
Capacità Batteria	12V 8.6Ah

### Trasmissione

Tipo frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento
Trasmissione finale	A catena
Tipo cambio	Manuale a 6 rapporti

### Telaio

Tipo	In acciaio con struttura a diamante
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	111 mm

### Dimensioni e peso

Peso con il pieno di benzina	208 kg
Capacità serbatoio	16,9 L
Dimensioni (LxLxA)	2.325 mm x 838 mm x 1.450 mm
Interasse	1.560 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza da terra	210 mm

### Ruote, Sospensioni e Freni

Tipo ABS	A 2 canali
Freno ant	Dischi 'wave' di 310 x 4,5 mm, pinze assiali a 2 pistoncini
Freno post	Disco 'wave' di 256 x 6 mm, pinza a singolo pistoncino
Ruota Ant	Cerchio a raggi in alluminio da 21"
Ruota Post	Cerchio a raggi in alluminio da 18"
Pneumatico ant	90/90-R21 M/C 54H
Pneumatico post	150/70-R18 M/C 70H
Forcella	Showa SFF-CA, diametro steli 43 mm, escursione 200 mm
Ammortizzatore	Monoammortizzatore con leveraggio Pro-Link, forcellone in alluminio, escursione ruota 190 mm

**Ross White**



**Mat Ballistic Black Metallic**



**Mat Iridium Gray Metallic**



# The Power of Dreams







# Appassionati. Piloti. Sognatori.

**Noi di Honda non crediamo nelle scorciatoie. Mai fermarsi, mai arrendersi: è questo ciò in cui crediamo davvero.**

Non ci sentiamo mai appagati e per questo mettiamo noi stessi e i nostri prodotti sempre in discussione. Non smettiamo mai di aspirare al successo, spingendoci oltre i nostri limiti attraverso l'innovazione, l'ingegneria e lo sviluppo di idee rivoluzionarie. Per poi ricominciare, ripartendo da zero.

È grazie alla nostra filosofia che siamo costantemente all'avanguardia della tecnologia e della ricerca: dal primo motore 4 cilindri in linea all'airbag, passando per il cambio automatico a doppia frizione DCT. Andiamo oltre ciò che già esiste, sfidando senza paura lo status quo del mercato motociclistico.

Questo è lo "Spirito Irrequieto" che ci esorta tutti i giorni e che viene trasmesso a tutti i Clienti Honda, guidandoli verso la loro prossima avventura. Con la gioia di sentire la vera Libertà sulla propria pelle, di realizzare il prossimo grande Sogno.

Perché dopotutto, sono i Sogni che ci rendono davvero vivi.

 **HONDA**



The logo features a stylized mountain range icon above the word "TRANSALP" in a bold, italicized, sans-serif font.





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

### Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 800 88 99 77

[honda.it](http://honda.it)



Non gettarmi.  
Ricicliami o consegnami  
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista la  
carta in modo responsabile dai  
produttori all'interno dell'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN