



**9° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO  
01-02 LUGLIO 2017  
COPPA SLALOM 6° ZONA  
CAMPIONATO SICILIANO -CHALLENGE PALIKE'  
REGOLARITA' TURISTICA SLALOM - CHALLENGE NUNZIO BRANDI**

**PROGRAMMA**

**APERTURA ISCRIZIONI: 03/06/2017;**

**CHIUSURA ISCRIZIONI: 26/06/2017;**

**VERIFICHE SPORTIVE: 01/07/2017 PRO LOCO - PIAZZA MARGHERITA – CASTELBUONO DALLE ORE 14.30 ALLE ORE 19.30;**

**VERIFICHE TECNICHE: 01/07/2017 CASTELBUONO - PIAZZA MARGHERITA DALLE ORE 15.00 ALLE ORE 20.00;**

**PERCORSO DI GARA: SS. 286 VIA MAZZINI –CASTELBUONO;**

**LUNGHEZZA PERCORSO DI GARA: KM 3,500;**

**CHIUSURA PERCORSO: 02/07/2017 ORE 07.30;**

**RICOGNIZIONE: NON PREVISTA;**

**LA GARA SI SVOLGE SU TRE MANCHES;**

**PREMIAZIONE: 02/07/2017 CASTELBUONO – PIAZZA MARGHERITA – ALL'APERTURA DEL PARCO CHIUSO;**

**LA GARA E' DOTATA DEI SEGUENTI PREMI:**

**DAL 1° AL 10° ASSOLUTO;**

**1° DI OGNI GRUPPO (NON CUMULABILE CON LA CLASSIFICA ASSOLUTA);**

**1°-2°-3° DI CLASSE;**

**1°-2°-3°: FEMMINILE, LOCALE, UNDER 23;**

**SCUDERIA DEL 1° CONCORRENTE DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA, FACENTE PARTE DI UNA SCUDERIA;**

**1°-2°-3° ASSOLUTO ATTIVITA' DI BASE ABILITA';**

**1°-2°-3° DI CLASSE ATTIVITA' DI BASE ABILITA';**

**DIRETTORE DI GARA: CASCINO MARCO;**

**SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE: MERLINO MICHELA;**

**ADDETTO STAMPA: LIPANI FLAVIO.**

**TASSA DI ISCRIZIONE: € 125,00**

**TASSA ISCRIZIONE RIDOTTA DEL 50% PER I PROVENIENTI D'OLTRE STRETTO;**

**TASSA ISCRIZIONE RIDOTTA DEL 50% PER LE CONCORRENTI FEMMINILI;**

**TASSA ISCRIZIONE OMAGGIATA AL VINCITORE ASSOLUTO DELLO SLALOM 2016**



# 9° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO

## 02 LUGLIO 2017

### COPPA SLALOM 6° ZONA CAMPIONATO SICILIANO CHALLENGE PALIKÉ' 2017

#### Regolarità Turistica Slalom Challenge "Nunzio Brandi"





**9° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO  
01-02 LUGLIO 2017  
COPPA SLALOM 6° ZONA  
CAMPIONATO SICILIANO - CHALLENGE PALIKE'**

<b>START</b>			
<b>B1</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>0,80</b>
<b>CP A</b>			<b>0,100</b>
<b>B2</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>0,280</b>
<b>B3</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>0,400</b>
<b>B4</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>0,620</b>
<b>B5</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>0,750</b>
<b>B6</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>0,900</b>
<b>CP D</b>			<b>0,920</b>
<b>B7</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>0,960</b>
<b>B8</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>1,140</b>
<b>B9</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>1,260</b>
<b>INTERMEDIO</b>			<b>1,320</b>
<b>B10</b>	<b>5</b>	<b>DX</b>	<b>1,400</b>
<b>CP E</b>			<b>1,720</b>
<b>B11</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>1,770</b>
<b>CP F</b>			<b>1,920</b>
<b>B12</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>2,060</b>
<b>B13</b>	<b>6</b>	<b>SX</b>	<b>2,315</b>
<b>CP H</b>			<b>2,345</b>
<b>B14</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>2,440</b>
<b>CP L</b>			<b>2,610</b>
<b>B15</b>	<b>5</b>	<b>DX</b>	<b>2,710</b>
<b>B16</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>2,860</b>
<b>CP X</b>			<b>3,000</b>
<b>B16 bis</b>	<b>4</b>	<b>DX</b>	<b>3,150</b>
<b>B18</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>3,280</b>
<b>CP Z</b>			<b>3,350</b>
<b>B19</b>	<b>4</b>	<b>SX</b>	<b>3,420</b>
<b>ARRIVO</b>			<b>3,500</b>